DE/A/CH BEDIENUNGSANLEITUNG · GB/IE/NI INSTRUCTION MANUAL · NL GEBRUIKSAANWIJZING
FR/BE/CH NOTICE D'UTILISATION · IT/CH ISTRUZIONI D'USO · ES INSTRUCCIONES DE MANEJO

age
14+



GYROSCOPE TECHNOLOGY
FOR INDOOR FLYING ONLY

WICHTIG · IMPORTANT · BELANGRIJK · IMPORTANT · IMPORTANTE · IMPORTANTE

DE/A/CH Nur Indoor geeignet. Um eine Beschädigung des Helikopters sowie Verletzungen der spielenden Personen zu vermeiden, bitte diese Hinweise vor dem Fliegen sorgfältig durchlesen! Bedienungsanleitung sicher zum Nachschlagen aufbewahren. Geeignet für Piloten ab 14 Jahren. **Laden Sie die Bedienungsanleitung in Deutsch mit dem rechts stehenden QR-Code herunter.**

GB/IE For indoor flying only. To prevent damage to the helicopter as well as injury to persons playing with the quadrocopter please read these instructions carefully before flying! Store this Instruction Manual in a safe place for future reference. Suitable for pilots minimum 14 years of age. **Download the English user manual using the QR code on the right.**

NL Alleen geschikt voor binnenshuis. Om te voorkomen dat de quadrocopter wordt beschadigd en spelende personen letsel oplopen, moeten deze aanwijzingen van tevoren zorgvuldig worden doorgelezen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed en zo dat u steeds snel iets kunt opzoeken. Geschikt voor piloten vanaf 14 jaar. **Download de gebruikershandleiding in het Nederlands via de QR-code aan de rechterkant.**

FR/BE/CH Vol en intérieur uniquement. Pour éviter d'endommager le quadricoptère ou de blesser les joueurs, veuillez lire attentivement ces instructions avant de commencer à voler ! Bien conserver la notice d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Convient aux pilotes âgés de plus de 14 ans. **Téléchargez le manuel d'utilisation en français en utilisant le code QR situé à droite.**

IT Utilizzare solo in interni. Per evitare di danneggiare al quadricoptero o che le persone che vi giocano possano ferirsi, vi preghiamo di leggere attentamente le presenti indicazioni prima di volare! Conservare le istruzioni in luogo sicuro e a portata di mano per la consultazione. Adatto per piloti di età non inferiore a 14 anni. **Scarica il manuale utente per la tua lingua utilizzando il codice QR riportato di seguito.**

ES Se puede utilizar sólo en interiores. Para evitar daños al cuadricóptero y lesiones a quienes juegan, lea atentamente estas instrucciones antes de volar. Guarde las instrucciones de funcionamiento en un lugar seguro para consultarlas en el futuro. Apto para pilotos mayores de 14 años. **Descargue el manual de usuario en español mediante el código QR de la derecha.**





Frequenzband Frequency band Frequentieband Bandes de fréquences Bande di frequenza Banda de frecuencia	**2.410 - 2.475 MHz**
Abgestrahlte Sendeleistung · Radio-frequency power · Radiofrequent vermogen Puissance de radiofréquence · Potenza a radiofrequenza trasmessa · Potencia de radiofrecuencia transmitida	**45 mW Max**

AUTEC® AG
toys and more
www.cartronic.eu

AUTEC AG
Daimlerstraße 61
D-90441 Nürnberg
Tel.: +49 911 9 66 10 - 0
Fax: +49 911 9 66 10 60
E-Mail: service@cartronic.de

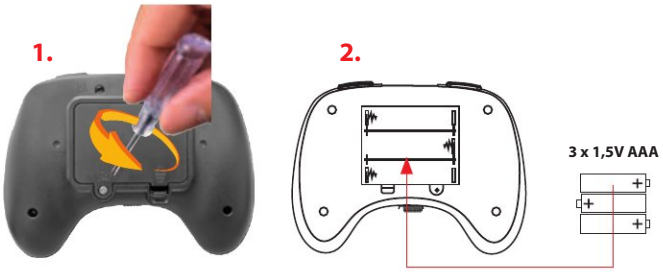
07.2024 - 41955- ob

DE / A / CH

1 OFF/ON Schiebeschalter
2 Steuerhebel Flughöhe und Drehung rechts / links
3 Steuerhebel vorwärts, rückwärts, links, rechts
4 Einstellung Lichteffekte Lichtring
5 Start / Stopp Rotation Lichtring
6 Aktivierung Headless Modus
7 Aktivierung Rückkehrfunktion
8 Geschwindigkeit schnell / langsam
9 Feineinstellung Lichtring nach vorn
10 Feineinstellung Lichtring nach hinten
11 Trimmung bei Drift nach hinten
12 Trimmung bei Drift nach vorne
13 Trimmung bei Drift nach rechts
14 Trimmung bei Drift nach links
15 Ausrichtung Lichtring vertikal / horizontal



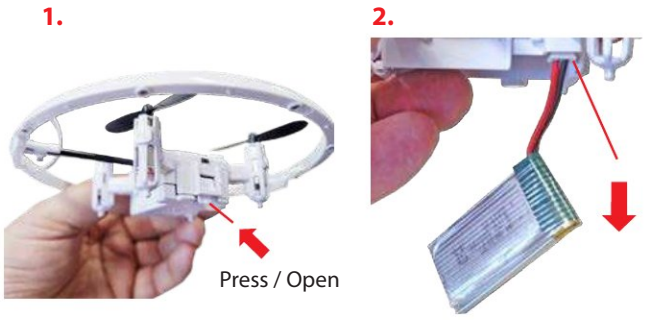
1 Batterien einlegen



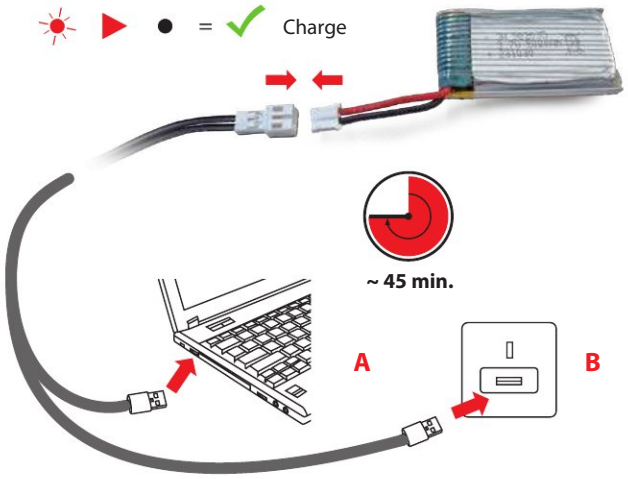
1. Die Schraube des Batteriefachs auf der Rückseite der Fernbedienung lösen und das Batteriefach öffnen.
2. Drei 1,5 V AAA Batterien (nicht enthalten) in der richtigen Orientierung einlegen. Das Batteriefach schließen und die Schraube festdrehen.

2 Akku laden

Vor Entnahme des Akkus sicherstellen, dass Quadrocopter und Fernbedienung auf **OFF** geschaltet sind.



Der Akku befindet sich in der Bodenfläche des Quadrocopters. Nach Drücken des Entriegelungshakens **(1.)** das Akkufach aufklappen und den Akku aus dem Quadrocopter entnehmen **(2.)**.



Vor Erstinbetriebnahme den Quadrocopter-Akku laden. Nach einer Ladezeit von ca. **45 Min.** kann der Quadrocopter ca. **15 Min.** fliegen.

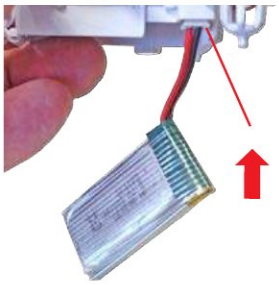
Laden Sie den Akku entweder über einen PC oder ein USB Netzteil:

1. Schließen Sie das USB Kabel an der USB Buchse des Akkus und an der USB Buchse des PCs **(A)** an bzw. des USB Netzteils **(B)** an.
2. Die Leuchtdiode im USB Stecker leuchtet während des Ladevorgangs rot. Sie erlöscht, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.

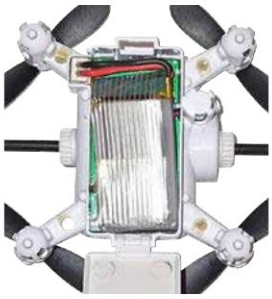
Tiefentladeschutz

Wenn der Ladezustand des Akkus zu niedrig ist, stoppt der Tiefentladeschutz die Stromzufuhr zu den Motoren. Der Akku muss vor dem Weiterflug geladen werden.

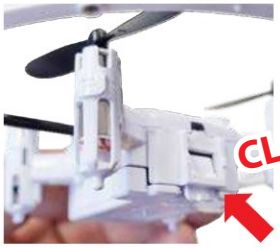
1.



2.



Den Stecker des Akkus wieder in die Akkubuchse einstecken **(1.)**. Den Akku so drehen, dass die Kabel flach im Akkufach liegen und der Deckel sich leicht zuklappen lässt **(2.)**.



Den Deckel des Akkufachs zuklappen und den Entriegelungshaken einrasten lassen.

❸ Inbetriebnahme





1. Zum Einschalten den On-/Off-Schalter am Quadrocopter drücken, bis das Frontlicht am Quadrocopter blinkt.
2. Den Quadrocopter so vor sich auf den Boden setzen, dass das Heck zum Körper hin und das Frontlicht vom Körper weg zeigt.



Steuerung einschalten ⏻ **(1.)**. Es ertönt ein akkustisches Signal und die rote Kontroll-LED der Fernbedienung blinkt. Durch Bewegen des linken Steuerhebels ganz nach oben **(2.)** und ganz nach unten die Bindung zwischen Steuerung und Quadrocopter herstellen **(3.)**.

Das weiße Licht am Quadrocopter und die Kontroll-LED der Fernbedienung leuchten nun dauerhaft. Der Quadrocopter ist nun flugbereit.

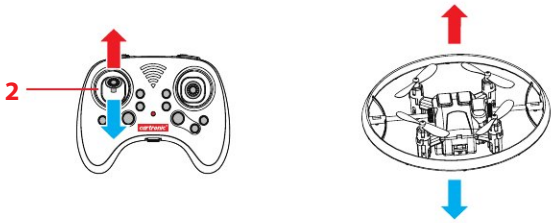
Bei Fehlfunktionen Batterie- und Akkuladung prüfen.

❹ Den Flug starten

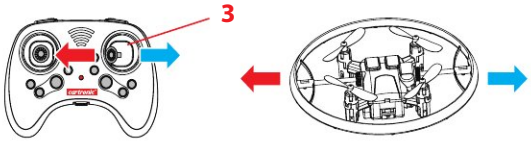


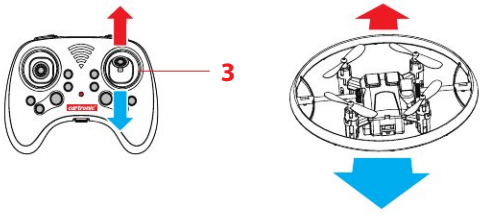
1. Die Taste **4** drücken, um den Lichtring einzuschalten.
2. Den linken Steuerhebel nach oben drücken und die Propeller rotieren langsam.
3. Den linken Steuerhebel nochmals nach oben drücken und der Quadrocopter hebt ab.

❺ Steuerung des Quadrocopters









❻ Headless Modus

Durch Betätigen der Taste **6** geht der Quadrocopter in den Headless Modus. Dabei ertönt von der Fernbedienung ein akustisches Signal und die Lichter des Quadrocopters blinken.

Im Headless Modus reagiert der Quadrocopter auf die Steuerbefehle **aus Sicht des Piloten** immer in die Richtung wie die Steuerknüppel bewegt werden, unabhängig davon wie der Quadrocopter vorher in der Horizontalen gedreht wurde. Dies hilft dem Flugneuling beim Manövrieren, wenn er/sie die Orientierung des Quadrocopters im Raum nicht mehr richtig erkennt.

Hinweis: Wenn der Lichtring rotiert, gibt es keine Headless Funktion.

DE / A / CH

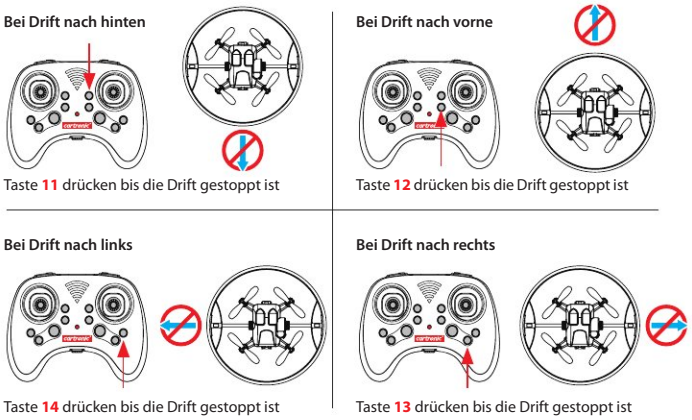
❼ Kalibrierung



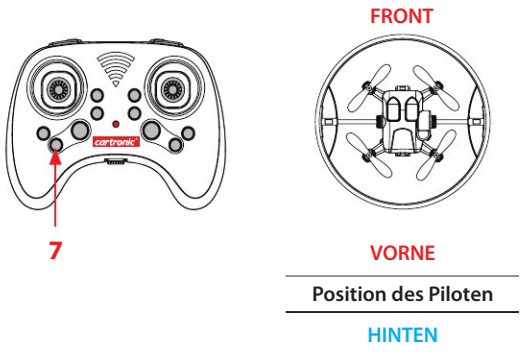
Falls der Quadrocopter während des Schwebens in irgendeine Richtung davon treibt, muss er rekalibriert werden.

1. Den Quadrocopter landen und warten bis die Propeller komplett gestoppt haben.
2. Den Quadrocopter auf einen horizontalen Untergrund stellen, die Front so drehen, dass sie in Flugrichtung vom Piloten weg zeigt und dann beide Steuerhebel jeweils nach außen unten wie im Bild gezeigt bewegen. Die Fernbedienung gibt einen Signalton ab, die Lichter des Quadrocopters blinken zunächst und leuchten dann stetig. Damit ist die Kalibrierung abgeschlossen.

❽ Feineinstellung / Trimmung



❾ Automatische Rückkehrfunktion

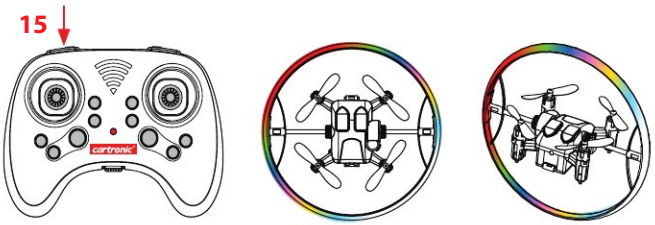


Mit Drücken der Taste **7** wird die automatische Rückkehrfunktion aktiviert. Die Fernbedienung gibt ein akustisches Signal ab, die Lichter des Quadrocopters blinken und der Quadrocopter kehrt zurück.

Diese Funktion wird korrekt ausgeführt, wenn der Quadrocopter beim Start vom Piloten direkt frontal weggesteuert worden ist, damit das Gerät eine Orientierung bekommt, was „Zurück“ bedeutet. Bevor die Taste **7** gedrückt wird, muss der Quadrocopter in der Luft so ausgerichtet werden, dass er der ursprünglichen Orientierung wie beim Start entspricht.

Um die Rückwärtsbewegung des Quadrocopters zu beenden, gibt man mit dem rechten Steuerhebel einen kurzen Schub nach vorne, bis der Quadrocopter gestoppt hat.

❿ Steuerung des Lichtrings



Lichtring parallel zur Rotorebene

Lichtring senkrecht zur Rotorebene

Durch Betätigung des Druckschalters Taste **15** wechselt der Lichtring zwischen einer horizontalen und vertikalen Stellung während des Fluges.



Lichtring rotiert

Wenn sich der Quadrocopter in der Luft befindet, den Druckschalter Taste **5** drücken, um den Lichtring in Rotation zu versetzen. Sollte der Lichtring bereits eingeschaltet gewesen sein, entsteht der Eindruck eines Lichtballs, über den Lichtanimationen laufen.

Durch Drücken der Taste **4** können die Lichteffekte geändert werden.

Hinweis: Bei Einschalten der Lichtringrotation erfährt der Quadrocopter gleichzeitig eine Vorwärtsbewegung, die durch Rückziehen des rechten Steuerhebels ausgeglichen werden kann.

⓫ Feineinstellung der Lichtringposition



Während des Fluges kann der Lichtring bezüglich seiner Stellung zum Quadrocopter in beliebigen Winkeln eingestellt werden.

Dazu die Taste **9** oder **10** betätigen, bis die gewünschte Position erreicht ist.

Hinweis: Die Tasten funktionieren ausschließlich im Flug.

⓬ Einstellung der Lichteffekte



Kurzes Drücken der Taste **4** schaltet den Lichtring ein, falls er vorher aus war. Durch weiteres Betätigen der Taste können die Lichteffekte geändert werden. Langes Drücken der Taste **4** schaltet den Lichtring aus.

Hinweis: Die Lichteffekte starten beim Einschalten nach Zufallsprinzip.

13 Schutz vor Tiefenentladung des Akkus beim Flug

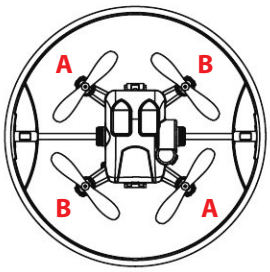
Wenn die Ladung des Quadrocopter-Akkus niedrig ist, schaltet sich der Lichtring ab, stoppt seine Rotation, falls sie gerade aktiv war, in der horizontalen Position und das Frontlicht des Quadrocopters blinkt. Man sollte ihn nun zügig zurückfliegen und landen.

14 Schutz bei Flugunfällen



Falls der Quadrocopter irgendwo hängenbleibt oder ein Hindernis trifft, hören die Propeller auf, sich zu drehen und die Lichter blinken. Dieser Zustand kann beendet werden, indem der linke Steuerknüppel ganz nach unten bewegt wird, wie bei der Landung des Quadrocopters.

15 Wechsel der Rotorblätter



Wenn die Rotorblätter des Quadrocopters beschädigt oder verformt sind, müssen sie gegen die im Lieferumfang enthaltenen Ersatz-Rotorblätter ausgetauscht werden.

Dabei müssen beim Wechsel unbedingt die mit „**A**“ und „**B**“ vorgegebenen Buchstabenmarkierung auf den Rotorblättern eingehalten werden, sonst kann der Quadrocopter nicht normal starten.

Hinweis:

Bei Serviceanfragen wenden Sie sich bitte ausschließlich an AUTEC AG: Kontaktdaten siehe Seite 1. Ersatzteile unter: www.cartronic.eu

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Problem	Grund	Lösung
Die Propeller drehen trotz Steuerbefehl nicht	1. verstopftes Motorgehäuse 2. Haare, Fäden oder Anderes haben sich im Propeller verfangen	Das Rotorblatt abnehmen, die Verunreinigungen entfernen und den Rotor wieder ordnungsgemäß installieren (Punkt 15)
Der Quadrocopter startet, ist aber zu einer Seite geneigt	Der Quadrocopter stand beim Start nicht auf einem horizontalen Untergrund	Den Quadrocopter auf einen horizontalen Untergrund stellen und rekalibrieren (Punkt 7)
Nach einem Stoß startet der Quadrocopter zu einer Seite geneigt	Das Gyroskop wurde nicht zurückgesetzt	Den Quadrocopter auf einen horizontalen Untergrund stellen und rekalibrieren (Punkt 7)
Der Quadrocopter hebt immer zu einer Seite ab und kann nicht starten	Die Rotorblätter sind falsch montiert	Die Rotorblätter gemäß Anleitung (Punkt 15) montieren
Nach einem Stoß stoppt der Lichtring nicht in der horizontalen Position	Das Schutzprogramm ist aktiv	Den Quadrocopter rekalibrieren (Punkt 7)
Der Akku lässt sich nicht laden	Schlechter Kontakt zwischen Ladebuchse und Ladestecker	1. Das Ladegerät ersetzen 2. Das Ladekabel ersetzen
Die Fernbedienung gibt ständig akustische Signale von sich	Der Headless Modus oder die Rückkehrfunktion ist eingeschaltet	Den Headless Modus oder die Rückkehrfunktion ausschalten
Die Fernbedienung gibt akustische Signale von sich und die Kontrollleuchte blinkt ständig	Niedrige Batterieladung	Die Batterien gegen neue austauschen

**Besuchen Sie unseren Online-Shop
für weitere spannende Produkte:
www.cartronic.eu**

SICHERHEITSHINWEISE



DE/A/CH

Betrieb

Keine Etiketten auf den Quadrocopter kleben, da dies den Empfang stören kann. Hände, Haare und lose Kleidung vom Propeller entfernt halten. Keine Änderungen oder Modifikationen am Quadrocopter vornehmen.

Betriebsumgebung

Nur im luftzugfreien Innenraum benutzen. Nicht im Freien benutzen. Platzbedarf ~ 10 m (L) x 6 m (B) x 2,5 m (H).

ACHTUNG: Gefahr von Augenverletzungen! Sicherheitsabstand von mindestens 3 Meter einhalten. Es dürfen sich weder Personen noch Tiere oder sonstige Hindernisse in der Betriebsumgebung befinden.

Wartung

Bitte kontrollieren Sie die Kabel, Stecker und Rotoren regelmäßig auf Beschädigung. Bei Beschädigung darf der Quadrocopter nicht benutzt werden. Die beschädigten Teile müssen vor erneuter Inbetriebnahme ordnungsgemäß ersetzt werden. Vermeiden Sie die Verschmutzung Ihres Quadrocopters. Bitte beim Reinigen sicherstellen, dass der Quadrocopter ausgeschaltet und vom Ladekabel getrennt ist. Den Quadrocopter nur mit einem weichen Tuch oder einem weichen Pinsel reinigen. Keine Reinigungs- oder Lösungsmittel verwenden.

Umgang mit dem Lithium-Polymer-Akku (LiPo)

Für das Laden dürfen nur die mitgelieferten Ladekabel verwendet werden. Jede Manipulation am Ladekabel kann zu schwerwiegenden Schäden führen. Prüfen Sie die Ladekabel regelmäßig auf Beschädigung und verwenden Sie keine beschädigten Ladekabel. Der Quadrocopter darf während des Ladens ausschließlich auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage stehen. Brennbare und leicht entzündliche Materialien sind aus der Ladeumgebung zu entfernen. Nach dem Ladevorgang ist der Akku vom Ladekabel zu trennen. **Lagerung:** LiPo Zellen dürfen nur in geladenem Zustand gelagert werden. Nach dem Fliegen den Akku mmer sofort wieder aufladen und nur geladen lagern.

Für Schäden durch fehlerhafte Benutzung des LiPo-Akkus wird keine Haftung übernommen. Werfen Sie LiPo-Akkus niemals ins Feuer oder ähnliche Wärmequellen. Versuchen Sie niemals den LiPo-AKKU zu öffnen oder anderweitig zu zerstören.

Bewahren Sie den Quadrocopter und den LiPo-Akku niemals im Auto oder einem anderen Ort auf, an dem sich eine höhere Temperatur als 60° bilden kann. Im Extremfall erhitzt sich der LiPo-Akku stark und kann explodieren. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstahlung.

- Werfen Sie die LiPo-Akkus niemals auf den Boden
- Halten Sie Plus- und Minuspol niemals zusammen oder an Metallgegenstände
- Öffnen Sie den LiPo nicht
- Benützen Sie den LiPo nicht in der Nähe von Feuer oder in Umgebungstemperaturen von mehr als 80° C
- Tauchen Sie den LiPo nicht ins Wasser und machen Sie ihn nicht naß
- Laden Sie den Lipo nicht unter direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe von Feuer
- Schlagen Sie keinen Nagel oder Metallgegenstand in den LIPO
- Quetschen oder schlagen Sie den LiPo nicht.
- Werfen oder schleudern Sie den LiPo nicht
- Benutzen Sie den LiPo nicht, wenn er auffällig deformiert oder beschädigt ist.
- Löten Sie nicht direkt am LiPo
- Laden und entladen Sie den LiPo nicht in umgekehrter Polung
- Kontaktieren Sie den LiPo nicht mit der Steckdose oder Zigarettenanzünder im Auto
- Benutzen Sie den Lipo nur für Ihren Heli und für keine andere Anwendung
- Berühren Sie einen auslaufenden LiPo nicht direkt mit den Händen.
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

Verhalten im Brandfall mit LiPo-Zellen

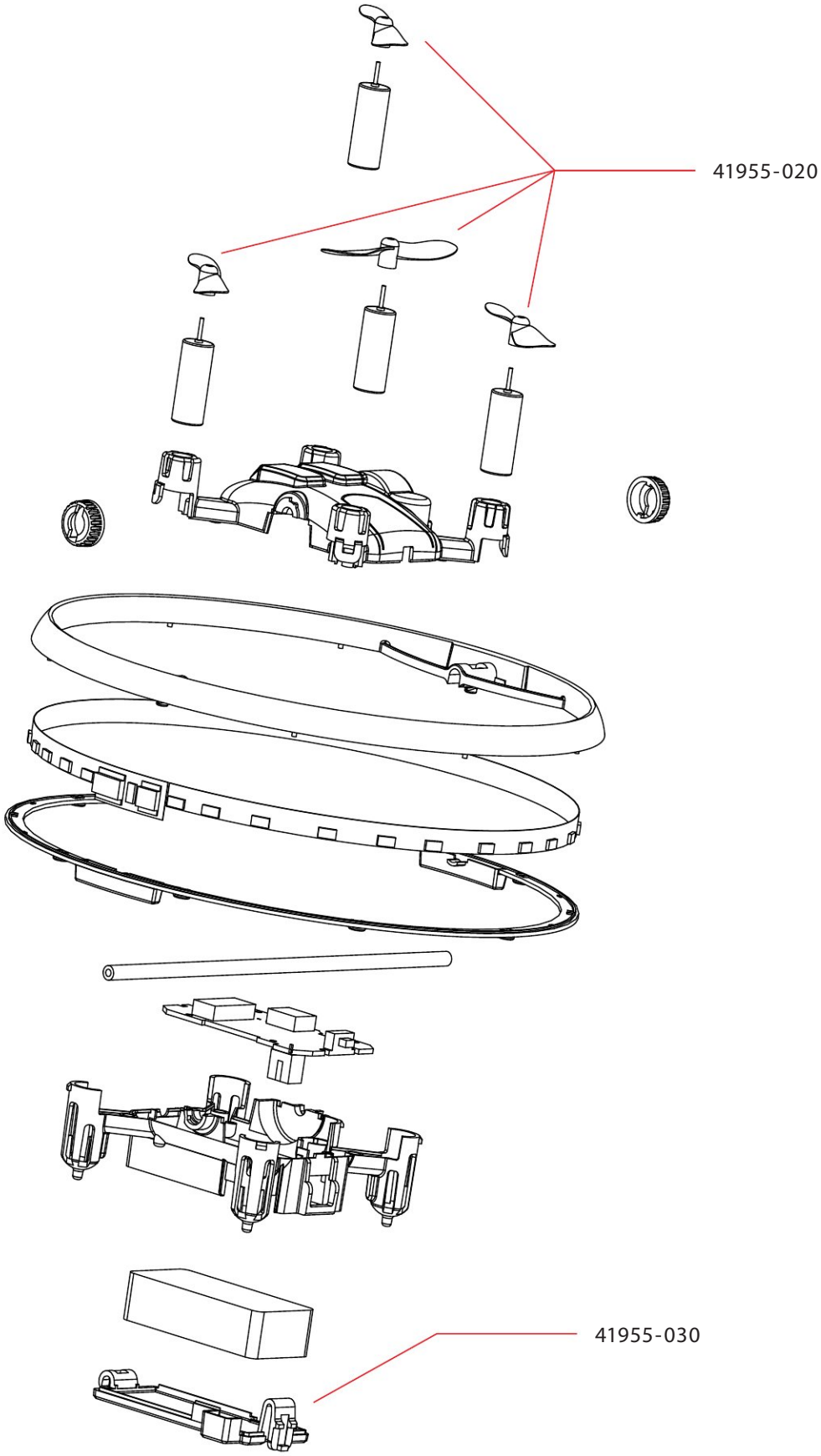
Sollten Lipo-Zellen durch irgendwelche äußere Umstände in Brand geraten sein sind folgende Maßnahmen zwingend erforderlich. Behalten Sie die Ruhe und handeln Sie umsichtig. Sperren Sie den Gefahrenbereich. Veranlassen Sie sofort, dass alle Zuschauer, Passanten und sonstige Personen die Brandstelle gegen den Wind verlassen. Soweit möglich, veranlassen Sie die Entfernung aller brennbaren Gegenstände aus dem Gefahrenbereich. Atmen Sie die Brandgase und Rauch nicht ein. Vergiftungsgefahr. Unternehmen Sie keine Löschversuche mit Wasser, Explosionsgefahr.

Als Löschmittel eignen sich:

Trockener Sand, Feuerlöscher, Löschdecken, passende feuerfeste Deckel, Salzwasser. Nähern Sie sich der Brandstelle mit Rückenwind und setzen Sie die Löschmittel beherzt und nach Vorschrift ein. d.h. geben Sie den Löschsand komplett und auf einmal über die Brandstelle und decken die Stelle luftdicht ab. Die Brandstelle ist erst nach vollständigem Auskühlen und längerer Wartezeit (> 2 Stunden) zu räumen und die Reste als Schadstoffabfall gemäß behördlicher Vorschrift zu entsorgen. Tragen Sie hierbei Schutzhandschuhe. Sollten Sie auch nur geringe Zweifel an Ihren Löschversuchen haben, rufen Sie die Feuerwehr zu Hilfe (112).

UMGANG MIT BATTERIEN

Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern sind Sondermüll. Der Inverkehrbringer ist zur Rücknahme gebrauchter Batterien gesetzlich verpflichtet. Sie können die Batterien nach Gebrauch in unserer Verkaufsstelle oder in unmittelbarer Nähe beim Handel oder in Kommunalen Sammelstellen unentgeltlich zurückgeben. Batterien regelmäßig überprüfen und nach Gebrauch entnehmen, um ein eventuelles Auslaufen zu verhindern. Batterien sind nach Polarität einzulegen. Es sollen nur die empfohlenen Batterien verwendet werden. Nichtaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Verbrauchte Batterien aus dem Spielzeug entfernen und wie vom Hersteller empfohlen entsorgen. Anschlußklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Aufladbare Batterien nur unter Aufsicht Erwachsener laden. Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.


41955-020
41955-030

ERSATZTEILE

41955-010



41955-020



41955-030



41955-040



WISSEN



Künstlerische Darstellung eines Quasars

Was ist ein QUASAR ?

Ein Quasar ist der aktive Kern einer Galaxie, der im sichtbaren Licht fast punktförmig erscheint und dabei sehr einem Stern ähnelt. Er strahlt immense Energiemengen in verschiedenen Wellenlängenbereichen aus. Der Name Quasar stammt von der englischen Bezeichnung „quasi-stellar radio source“, was als „stern(en)artige“ oder „stern(en)ähnliche Radioquelle“ übersetzt werden kann.

Die Strahlung eines Quasars wird durch eine rotierende Scheibe leuchtender Materie, die sogenannte Akkretionsscheibe, erzeugt. Diese umgibt ein supermassereiches Schwarzes Loch.

Nach heutigen Erkenntnissen befindet sich im Zentrum aller Galaxien mit einer zentralen Verdickung ein sehr massereiches Schwarzes Loch, das mehrere Millionen bis Milliarden Sonnenmassen aufweisen kann. Aktive Galaxien zeichnen sich dadurch aus, dass das zentrale Schwarze Loch im Laufe der Zeit an Masse gewinnt. Dies geschieht, weil Materie aus der umgebenden Galaxie, wie interstellares Gas oder zerrissene Sterne, durch die Gravitation des Schwarzen Lochs angezogen wird.

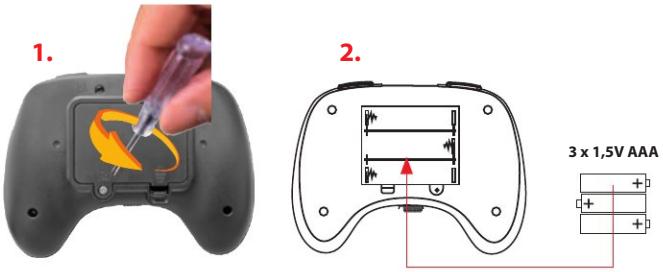
VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt AUTEC AG, dass der Funkanlagentyp [41955] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.cartronic.eu/service/konformitaetserklaerungen/DoC_41955_24.pdf

GB / IE / NI

1 OFF/ON Slide Switch
2 Altitude and Rotation Control Stick (right/left)
3 Forward, Backward, Left, Right Control Stick
4 Light Ring Effect Adjustment
5 Light Ring Rotation Start/Stop
6 Activate Headless Mode
7 Activate Return Function
8 Speed Setting (fast/slow)
9 Light Ring Fine Adjustment (forward)
10 Light Ring Fine Adjustment (backward)
11 Drift Trimming (backward)
12 Drift Trimming (forward)
13 Drift Trimming (right)
14 Drift Trimming (left)
15 Light Ring Orientation (vertical/horizontal)



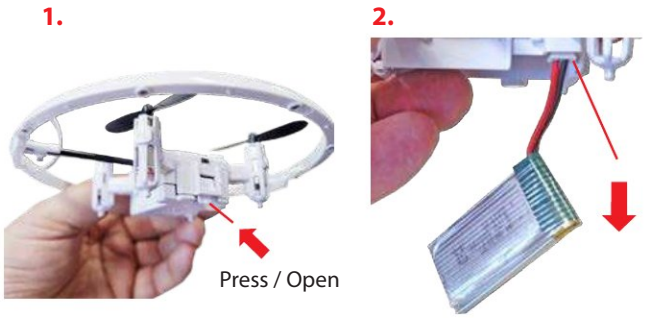
❶ Insert Batteries



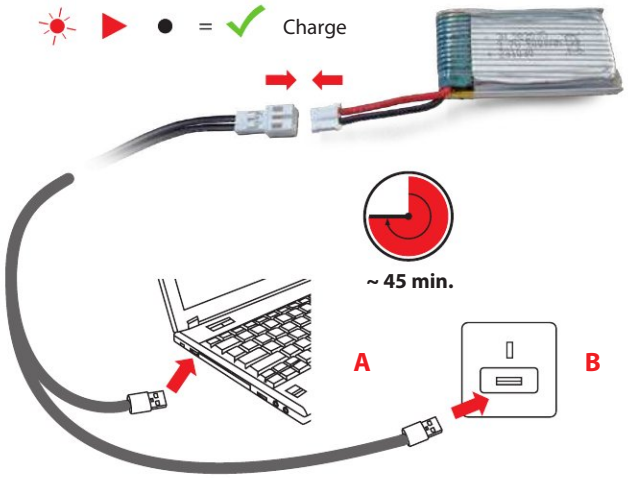
1. Loosen the screw on the back of the remote control to open the battery compartment.
2. Insert three 1.5 V AAA batteries (not included) with the correct orientation. Close the battery compartment and tighten the screw.

❷ Charging the Battery

Ensure that the quadcopter and the remote control are switched **OFF** before removing the battery.



The battery is in the base of the quadcopter. Press the release hook (**1.**), open the battery compartment, and remove the battery from the quadcopter (**2.**).



Charge the quadcopter battery before first use. After approximately **45** minutes of charging, the quadcopter can fly for about **15** minutes.

Charge the battery using either a PC or a USB power adapter:

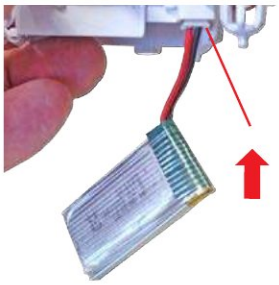
1. Connect the USB cable to the USB port on the battery and the USB port on the PC (**A**) or the USB power adapter (**B**).
2. The LED in the USB plug will glow red during charging and will turn off once the charging is complete.

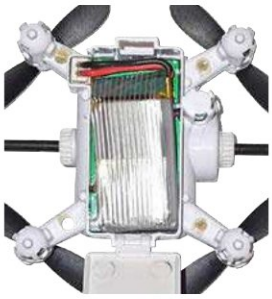
Over-discharge Protection

If the battery charge is too low, the over-discharge protection will stop the power supply to the motors. The battery must be recharged before the quadcopter can continue flying.

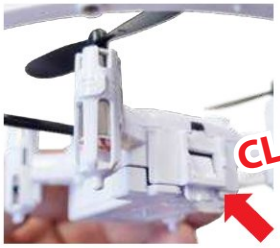
GB / IE / NI

1. 2.





Reconnect the battery plug to the battery socket (**1**.). Rotate the battery so that the cables lie flat in the compartment, and the cover can be easily closed (**2**.).



Close the battery compartment cover and secure the latch.

❸ Getting Started





1. To turn on the quadcopter, press the ON/Off switch until the front light on the quadcopter begins to blink.
2. Place the quadcopter on the ground in front of you with the rear facing towards you and the front light facing away.



Turn on the remote control ∪ (**1.**). An audible signal will sound, and the remote control's red indicator LED will blink. Move the left control stick all the way up (**2**.) and then all the way down to bind the remote control with the quadcopter (**3**.).

The white light on the quadcopter and the remote control's indicator LED will now remain lit. The quadcopter is ready to fly.

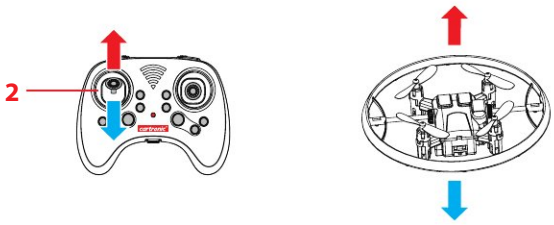
If malfunctions occur, check the battery and charge levels.

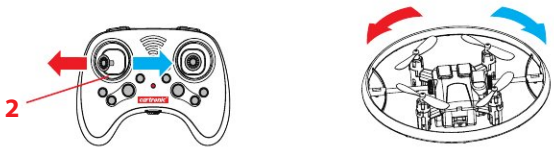
❹ Starting the Flight

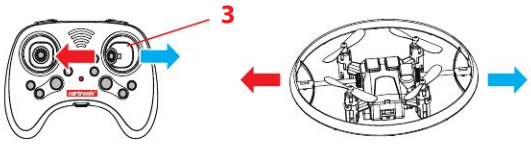


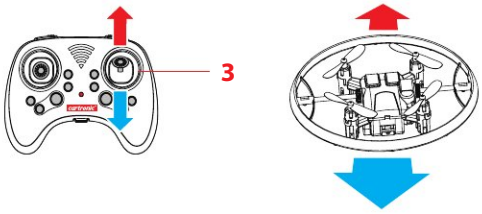
1. Press button **4** to activate the light ring.
2. Push the left control stick upwards, and the propellers will start rotating slowly.
3. Push the left control stick up again, and the quadcopter will lift off.

❺ Controlling the Quadcopter









❻ Headless Mode

Press button **6** to activate headless mode. An audible signal will sound from the remote control, and the quadcopter's lights will blink.

In headless mode, the quadcopter will respond to the pilot's control inputs **relative to the pilot's orientation**, regardless of the quadcopter's actual orientation. This helps novice pilots maneuver the quadcopter when they can no longer recognize its orientation in space.

Note: If the light ring is rotating, headless mode is not available.

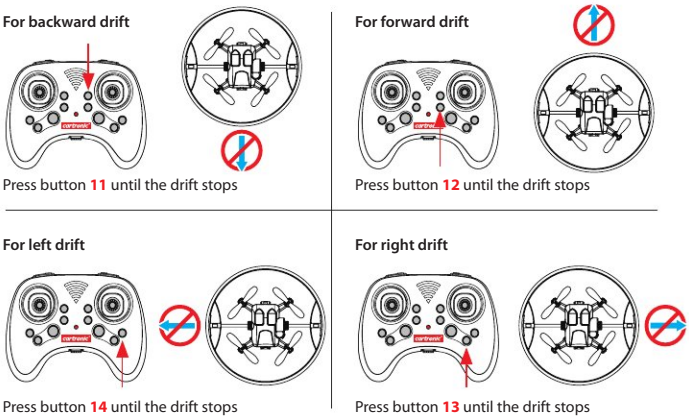
❼ Calibration



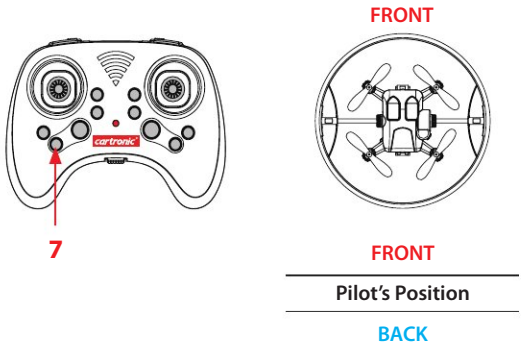
If the quadcopter drifts in any direction while hovering, it needs to be re-calibrated.

1. Land the quadcopter and wait until the propellers have completely stopped.
2. Place the quadcopter on a horizontal surface, turn the front so that it faces away from the pilot, and then move both control sticks down and outwards as shown in the image. The remote control will emit a signal tone, the quadcopter's lights will blink briefly, and then remain steady. Calibration is now complete.

❽ Fine Adjustment / Trimming



❾ Automatic Return Function

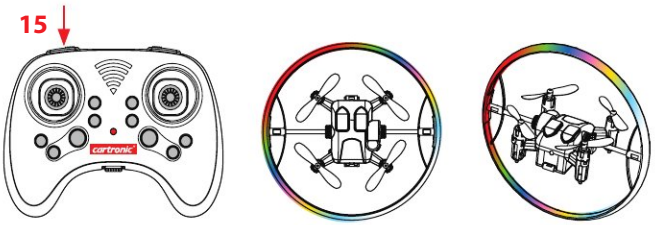


Press button **7** to activate the automatic return function. The remote control will emit a signal, the quadcopter's lights will blink, and the quadcopter will return to the starting point.

This function works correctly when the quadcopter was steered directly away from the pilot at the start, so the device recognizes the direction of „return.“ Before pressing button **7** the quadcopter must be aligned in the air to match its original orientation as at takeoff.

To stop the quadcopter's backward movement, push the right control stick forward briefly until the quadcopter stops.

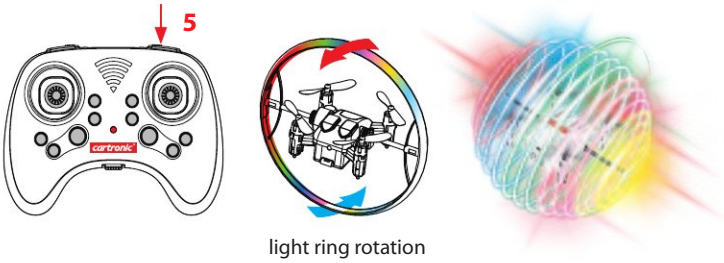
❿ Controlling the Light Ring



light ring parallel to the rotor plane

light ring perpendicular to the rotor plane

Press button **15** to switch the light ring between a horizontal and vertical position during flight.



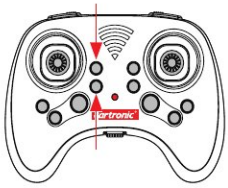
light ring rotation

While the quadcopter is in the air, press button **5** to start the light ring's rotation. If the light ring was already on, it will appear as a ball of light with moving light animations.

By pressing button **4** you can change the light effects.

Note: When the light ring rotation is activated, the quadcopter will experience a forward motion, which can be compensated by pulling the right control stick backward.

⓫ Fine Adjustment of the Light Ring Position



During flight, the light ring can be adjusted to any angle relative to the quadcopter.

Press button **9** or **10** until the desired position is reached.

Note: These buttons only function during flight.

⓬ Setting the Light Effects



Briefly pressing button **4** turns on the light ring if it was previously off. Pressing the button again changes the light effects. Press and hold button **4** to turn off the light ring.

Note: The light effects start in a random pattern when turned on.

13 Low Battery Protection during Flight

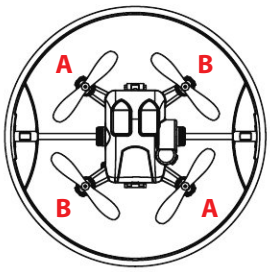
When the quadcopter battery is low, the light ring will turn off, stop rotating if it was active, remain in the horizontal position, and the quadcopter's front light will blink. It should now be flown back quickly and landed.

14 Crash Protection



If the quadcopter gets stuck or hits an obstacle, the propellers will stop rotating, and the lights will blink. To exit this state, move the left control stick all the way down as if landing the quadcopter.

15 Replacing the Rotor Blades



If the quadcopter's rotor blades are damaged or deformed, they must be replaced with the spare rotor blades included in the package.

When replacing the blades, ensure that the„**A**“ and„**B**“ markings on the rotor blades match, or the quadcopter will not start properly.

Please note:

For service inquiries please contact AUTEC AG exclusively: see Page 1 for contact details. Spare parts at: www.cartronic.eu

Frequently Asked Questions (FAQ)

Problem	Reason	Solution
The propellers do not rotate despite control input	1. Motor housing is clogged 2. Hair, threads, or other debris are tangled in the propeller	Remove the rotor blade, clean out any debris, and reinstall the rotor properly (see Point 15)
The quadcopter starts but is tilted to one side	The quadcopter was not placed on a level surface at the start	Place the quadcopter on a level surface and recalibrate (see Point 7)
After an impact, the quadcopter tilts to one side at the start	The gyroscope was not reset	Place the quadcopter on a level surface and recalibrate (see Point 7)
The quadcopter always tilts to one side and cannot take off	The rotor blades are incorrectly installed	Install the rotor blades according to the instructions (see Point 15)
After an impact, the light ring does not stop in the horizontal position	The protection program is active	Recalibrate the quadcopter (see Point 7)
The battery cannot be charged	Poor contact between the charging socket and the charging plug	1. Replace the charger 2. Replace the charging cable
The remote control constantly emits audible signals	The headless mode or return function is activated	Turn off headless mode or return function
The remote control emits audible signals, and the indicator light blinks continuously	Low battery	Replace the batteries with new ones

For more exciting products visit our online shop at:
www.cartronic.eu

SAFETY INFORMATION



GB / IE / NI

Operation

Do not attach any stickers to the quadcopter; doing so may disturb signal receiving. Hands, hair, and loose clothing must be kept away from the propeller. Do not make any changes or modifications to the quadcopter.

Operating environment

Only operate indoors in a draft-free environment. Do not operate outdoors. Space requirement ~ 10 m (L) x 6 m (W) x 2,5 m (H).

CAUTION: Danger of eye injuries! Maintain safety margin of at least 3 meters. It must be observed that neither persons nor animals nor other obstacles are within the operating environment.

Maintenance

Please check cables, plugs, and rotors regularly for signs of damage. The quadcopter must not be used if there are any damages. Before using the quadcopter again damaged parts must be properly replaced. Prevent the quadcopter from becoming dirty. When cleaning the quadcopter make sure it is switched off and that the charger cable is not connected. Clean the quadcopter with a soft cloth or a soft brush. Do not use cleaning agents or solvents.

Handling the Lithium-Polymer-rechargeable battery (LiPo)

To charge use only the charger cables included in the delivery. Any manipulation to the charger cables can lead to serious damage. Regularly inspect the charger cables for damages and do not use damaged charger cables. During charging the quadcopter must be standing on a non-flammable, heat resistant, and non-conductive surface. Flammable and highly flammable materials must be removed from the charging area. After the charge is complete the rechargeable battery must be disconnected from the charging cable. **Storage:** LiPo cells may only be stored fully charged: After flying the quadcopter always recharge and store fully charged.

No liability will be accepted for damages caused by incorrect handling of the LiPo-rechargeable battery. Never throw LiPo-rechargeable batteries into a fire or other heat source. Never try to open the LiPo- rechargeable battery or destroy it in any other manner.

Do not store the quadcopter and the LiPo- rechargeable battery in an automobile or any other location where temperatures may rise above 60°. In extreme cases the LiPo-rechargeable battery will heat up so strongly that it may explode. Avoid direct exposure to sunlight.

- Never throw the LiPo- rechargeable batteries on the ground
- Never hold plus and minus poles together or onto metal objects
- Do not open the LiPo
- Do not use the LiPo near an open flame or in the vicinity of temperatures over 80° C
- Do not immerse the LiPo in water and do not make it wet
- Do not charge the LiPo in direct sunlight or in the vicinity of open flames
- Do not strike nails or other metal objects into the LiPo
- Do not squeeze or strike the LiPo.
- Do not throw or spin the LiPo
- Do not use the LiPo if it is noticeably deformed or damaged.
- Do not solder directly on the LiPo
- Do not charge or discharge the LiPo in reverse polarity
- Do not contact the LiPo with the socket or cigarette lighter in your car
- Use the LiPo for your quadcopter only and not for any other application
- Do not touch a leaking LiPo with your bare hands.
- This device is not meant to be used by persons (including children) with limited physical, sensory, or mental capabilities or lacking in the experience and/or knowledge of use, unless they are being supervised by a person responsible for their safety or have received instructions from this person on how to use this device. Children should be supervised to ensure that they do not play with this device.

Behaviour in case of fire with the LiPo cells

If the LiPo cells, by any external incident, catch fire following actions are absolutely essential. Remain calm and act in a collected manner. Block off the danger zone. Immediately evacuate onlookers, pedestrians, and other persons from the scene of the fire in the direction into the wind. As far as possible remove all flammable objects from the danger zone. Do not inhale gasses and smoke. Risk of intoxication. Do not try to extinguish the fire with water, risk of explosion.

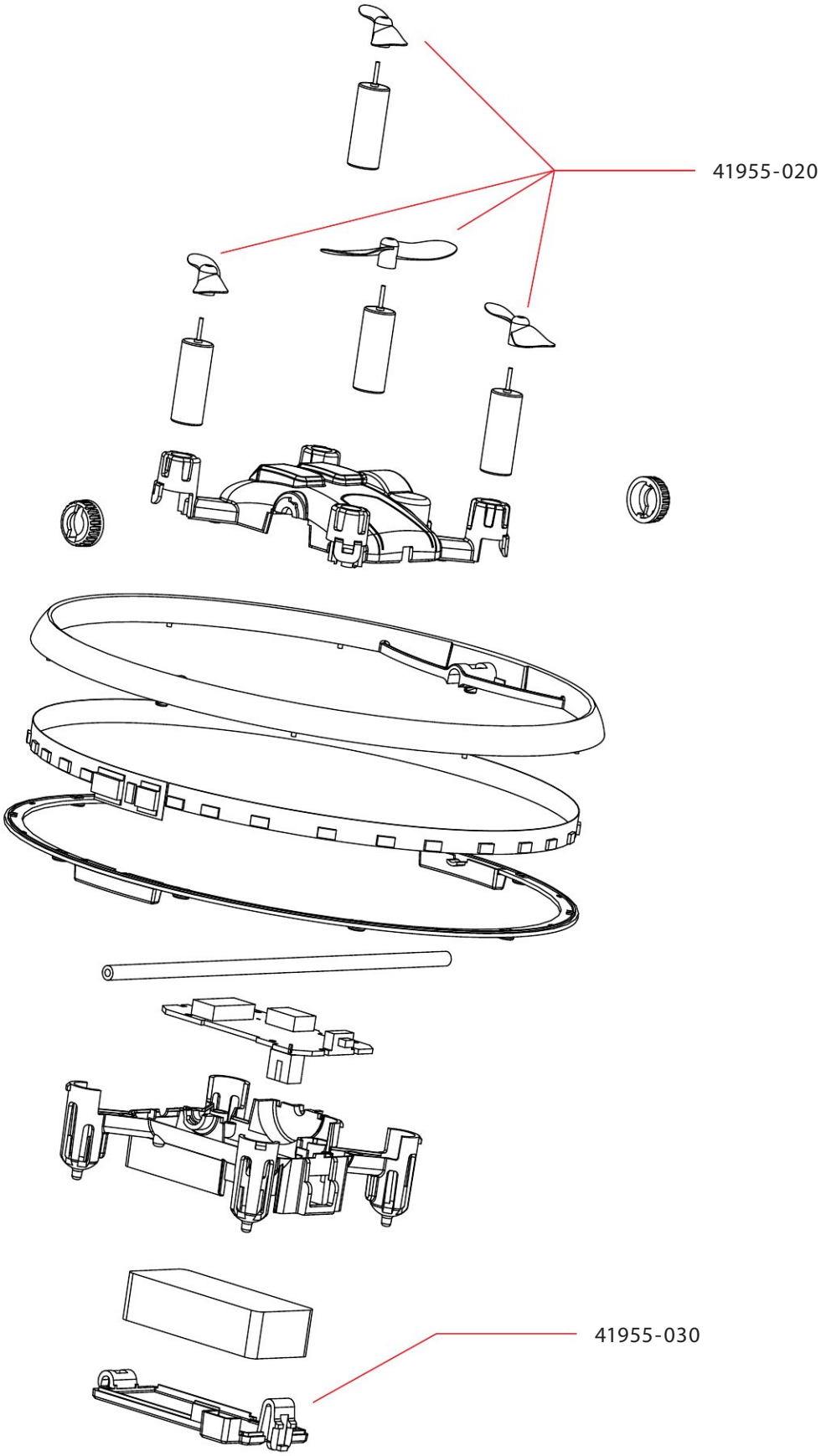
Suitable extinguishers are:

Dry sand, fire extinguishers, fire blankets, suitable fire proof lids, salt water. Approach the scene of the fire with the wind from behind you and apply extinguishers wholeheartedly and according to directions. That means throw extinguisher sand completely and at once over the fire and cover it airtight.

The scene of the fire can only be cleared after it has completely cooled off and after a longer period of waiting (> 2 hours) and the remnants are to be disposed of in hazardous waste according to legal stipulations, when doing so wear protective gloves. Should there be any doubts as to the extinguishing attempts call the fire department for assistance. (112).

HANDLING BATTERIES

Batteries and rechargeable batteries must not be disposed of in domestic waste, but rather in hazardous substance waste. The person placing them on the market is legally obliged to take back used batteries. You may bring used batteries to our store or other stores in your vicinity or to community collection areas free of charge. Regularly check the batteries and remove after use to prevent them from leaking. Batteries must be inserted according to polarity. Only use recommended batteries. Non-rechargeable batteries must not be recharged. Used batteries must be removed from the toy and disposed of as recommended by the manufacturer. Terminals must not be short circuited. Rechargeable batteries must only be charged under adult supervision. Unequal battery types or new and used batteries must not be used together.


41955-020
41955-030

SPARE PARTS

41955-010



41955-020



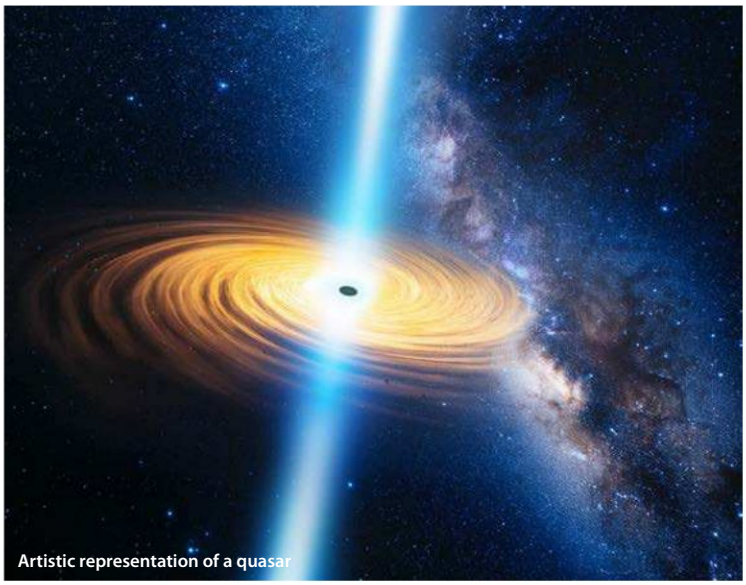
41955-030



41955-040



KNOWLEDGE



Artistic representation of a quasar

What is a QUASAR?

A quasar is the active core of a galaxy, which appears almost point-like in visible light and is very similar to a star. It emits immense amounts of energy in various wavelength ranges. The name quasar comes from the English term „quasi-stellar radio source“, which can be translated as „star-like“ or „star-like radio source“.

The radiation of a quasar is generated by a rotating disk of luminous matter, the so-called accretion disk. This surrounds a supermassive black hole.

According to current knowledge, at the center of all galaxies with a central thickening there is a very massive black hole, which can have several million to billions of solar masses. Active galaxies are characterized by the fact that the central black hole gains mass over time. This happens because matter from the surrounding galaxy, such as interstellar gas or torn stars, is attracted by the gravity of the black hole.

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

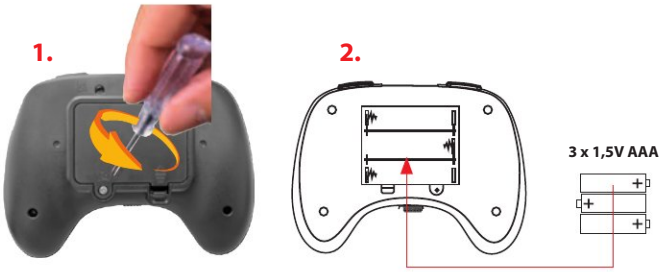
Hereby, AUTEC AG declares that the radio equipment type [41955] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.cartronic.eu/service/konformitaetserklaerungen/DoC_41955_24.pdf

NL



1 OFF/ON schuifschakelaar
2 Besturingshendel voor hoogte en rotatie rechts/links
3 Besturingshendel voorwaarts, achterwaarts, links, rechts
4 Instelling lichteffecten lichtcirkel
5 Start/stop rotatie lichtcirkel
6 Activering headless modus
7 Activering terugkeerfunctie
8 Snelheid snel/langzaam
9 Fijnafstelling lichtcirkel naar voren
10 Fijnafstelling lichtcirkel naar achteren
11 Trimmen bij driften naar achteren
12 Trimmen bij driften naar voren
13 Trimmen bij driften naar rechts
14 Trimmen bij driften naar links
15 Oriëntatie lichtcirkel verticaal/horizontaal

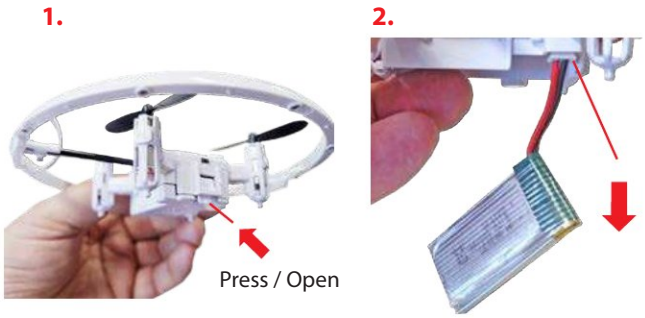
❶ Batterijen plaatsen



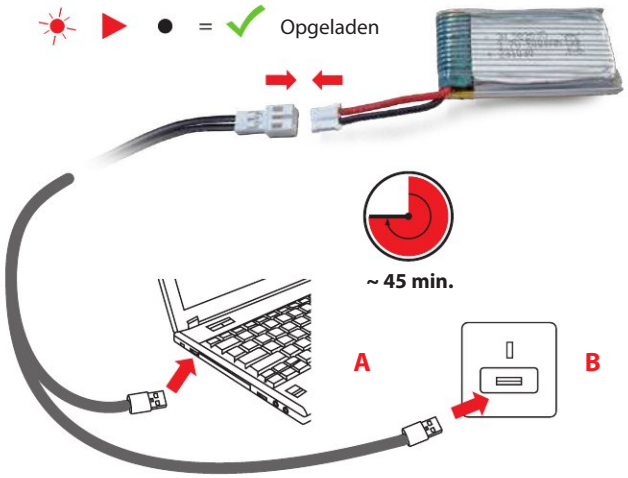
1. Draai de schroef van het batterijvak aan de achterkant van de afstandsbediening los en open het batterijvak.
2. Plaats drie 1,5 V AAA-batterijen (niet inbegrepen) in de juiste richting. Sluit het batterijvak en draai de schroef vast.

❷ Batterij opladen

Zorg ervoor dat de quadrocopter en de afstandsbediening op **OFF** staan voordat u de batterij verwijdert.



De batterij bevindt zich in de bodem van de quadrocopter. Druk op de ontgrendelingshaak (**1**.), open het batterijvak en haal de batterij uit de quadrocopter (**2**.).



Laad de quadrocopterbatterij op voor het eerste gebruik. Na een oplaadtijd van ongeveer **45** min. kan de quadrocopter ongeveer **15** min. vliegen.

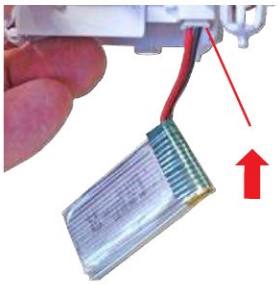
Laad de batterij op via een pc of een USB-voedingsadapter:

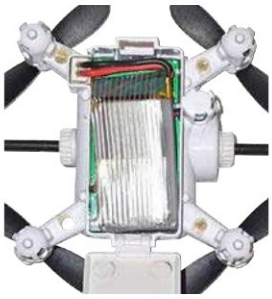
1. Sluit de USB-kabel aan op de USB-poort van de batterij en de USB-poort van de pc (**A**) of de USB-voedingsadapter (**B**).
2. De LED in de USB-stekker brandt rood tijdens het opladen en gaat uit zodra het opladen is voltooid.

Beveiliging tegen diepontlading

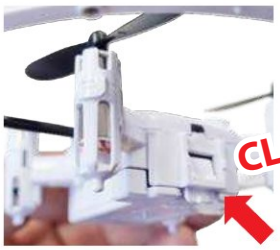
Als de acculading te laag is, stopt de beveiliging tegen diepontlading de stroomtoevoer naar de motoren. De batterij moet worden opgeladen voordat de quadrocopter verder kan vliegen.

1. 2.





Steek de stekker van de batterij weer in de batterijcontactdoos (**1.**). Draai de batterij zodat de kabels plat in het batterijvak liggen en de deksel gemakkelijk kan worden gesloten (**2.**).



Sluit de deksel van het batterijvak en vergrendel de ontgrendelingshaak.

❸ Inbedrijfstelling



1. ON: Press



2.

1. Druk op de aan/uit-schakelaar op de quadrocopter om deze in te schakelen totdat het voorlicht op de quadrocopter knippert.
2. Plaats de quadrocopter voor u op de grond met de achterkant naar u toe en het voorlicht van u af gericht.



1. **2.** **3.**

Schakel de afstandsbediening in ⏻ (**1.**). Er klinkt een geluidssignaal en de rode controle-LED van de afstandsbediening knippert. Beweeg de linker besturingshendel helemaal omhoog (**2.**) en dan helemaal omlaag om de verbinding tussen de afstandsbediening en de quadrocopter tot stand te brengen (**3.**).

Het witte licht op de quadrocopter en de controle-LED van de afstandsbediening blijven nu continu branden. De quadrocopter is nu klaar om te vliegen.

Controleer bij storingen de batterij- en acculading.

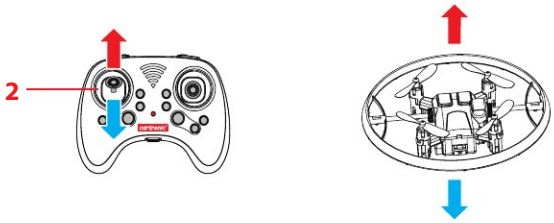
❹ De vlucht starten

1. **2.** **3.**

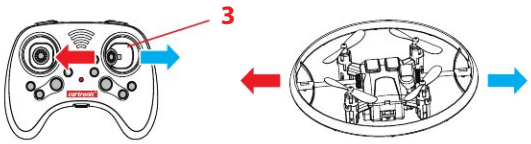


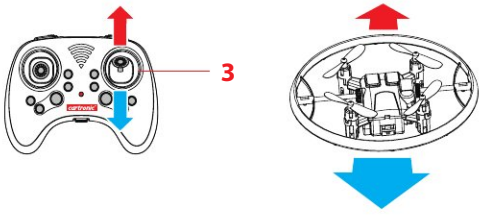
1. Druk op knop **4** om de lichtcirkel in te schakelen.
2. Druk de linker besturingshendel omhoog en de propellers beginnen langzaam te draaien.
3. Druk de linker besturingshendel opnieuw omhoog en de quadrocopter stijgt op.

❺ Besturing van de quadrocopter









❻ Headless Modus

Door op knop **6** te drukken, gaat de quadrocopter in de headless modus. Er klinkt een geluidssignaal van de afstandsbediening en de lichten van de quadrocopter knipperen.

In de headless modus reageert de quadrocopter op de besturingscommando's **vanuit het perspectief van de piloot** altijd in de richting waarin de besturingshendels worden bewogen, ongeacht hoe de quadrocopter eerder horizontaal werd gedraaid. Dit helpt de beginnende piloot bij het manoeuvreren wanneer hij/zij de oriëntatie van de quadrocopter in de ruimte niet meer goed kan herkennen.

Opmerking: Als de lichtcirkel draait, is er geen headless functie beschikbaar.

NL

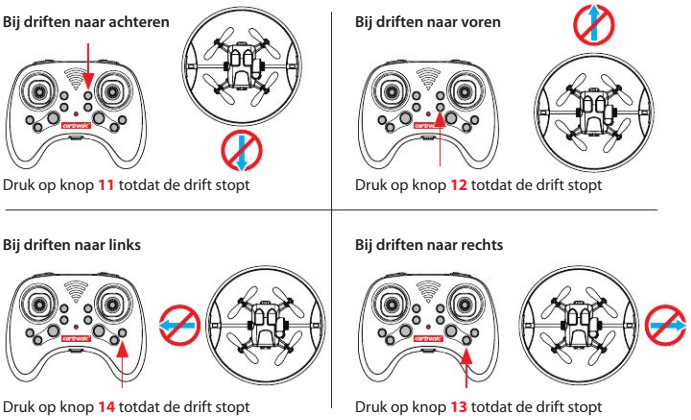
❼ Kalibratie



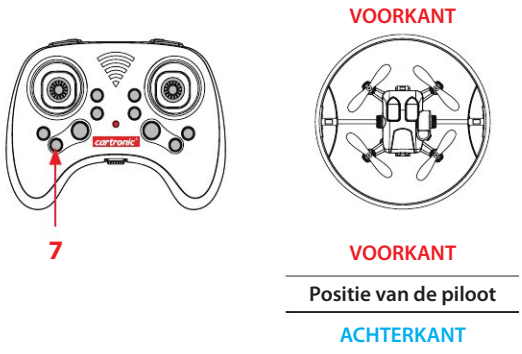
Als de quadrocopter tijdens het zweven in een richting afdrijft, moet hij opnieuw worden gekalibreerd.

1. Land de quadrocopter en wacht tot de propellers volledig zijn gestopt.
2. Plaats de quadrocopter op een horizontaal oppervlak, draai de voorkant zodat deze van de piloot af is gericht, en beweeg vervolgens beide besturingshendels naar beneden en naar buiten zoals afgebeeld. De afstandsbediening geeft een geluidssignaal, de lichten van de quadrocopter knipperen eerst en blijven vervolgens continu branden. De kalibratie is nu voltooid.

❽ Fijnafstelling / Trimming



❾ Automatische terugkeerfunctie

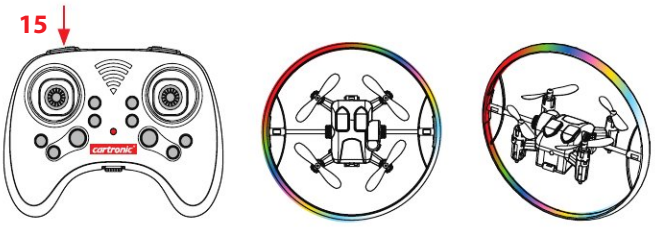


Door op knop **7** te drukken, wordt de automatische terugkeerfunctie geactiveerd. De afstandsbediening geeft een geluidssignaal, de lichten van de quadrocopter knipperen, en de quadrocopter keert terug.

Deze functie wordt correct uitgevoerd als de quadrocopter bij de start direct recht naar voren werd gestuurd door de piloot, zodat het apparaat zich kan oriënteren op wat „terug“ betekent. Voordat op knop **7** wordt gedrukt, moet de quadrocopter in de lucht zo worden uitgelijnd dat hij overeenkomt met de oorspronkelijke oriëntatie zoals bij de start.

Om de achterwaartse beweging van de quadrocopter te stoppen, geeft u met de rechter besturingshendel een korte duw naar voren totdat de quadrocopter stopt.

❿ Besturing van de lichtcirkel



Lichtcirkel parallel aan het rotorvlak

Lichtcirkel loodrecht op het rotorvlak

Door op drukknop **15** te drukken, schakelt de lichtcirkel tussen een horizontale en verticale positie tijdens de vlucht.



Lichtcirkel draait

Wanneer de quadrocopter in de lucht is, drukt u op knop **5** om de lichtcirkel te laten draaien. Als de lichtcirkel al was ingeschakeld, ontstaat de indruk van een lichtbal met lichtanimaties.

Door op knop **4** te drukken, kunnen de lichteffecten worden gewijzigd.

Opmerking: Bij het inschakelen van de rotatie van de lichtcirkel maakt de quadrocopter tegelijkertijd een voorwaartse beweging, die kan worden gecompenseerd door de rechter besturingshendel naar achteren te trekken.

⓫ Fijnafstelling van de positie van de lichtcirkel



Tijdens de vlucht kan de lichtcirkel in elke gewenste hoek ten opzichte van de quadrocopter worden ingesteld.

Druk op knop **9** of **10** totdat de gewenste positie is bereikt.

Opmerking: De knoppen werken uitsluitend tijdens de vlucht.

⓬ Instelling van de lichteffecten



Korte druk op knop **4** schakelt de lichtcirkel in als deze eerder was uitgeschakeld. Door nogmaals op de knop te drukken, kunnen de lichteffecten worden gewijzigd. Een lange druk op knop **4** schakelt de lichtcirkel uit.

Opmerking: De lichteffecten starten willekeurig wanneer ze worden ingeschakeld.

⓭ Bescherming tegen diepontlading van de batterij tijdens de vlucht

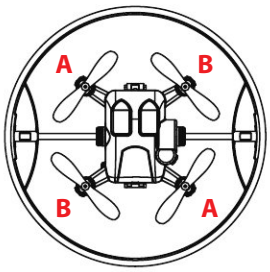
Wanneer de lading van de quadrocopterbatterij laag is, schakelt de lichtcirkel uit, stopt met draaien als deze actief was, blijft in de horizontale positie, en het voorlicht van de quadrocopter knippert. Het is nu aan te raden om de quadrocopter snel terug te vliegen en te landen.

⓮ Bescherming bij vluchtongelukken



Als de quadrocopter vast komt te zitten of een obstakel raakt, stoppen de propellers met draaien en knipperen de lichten. Deze toestand kan worden beëindigd door de linker besturingshendel helemaal naar beneden te bewegen, zoals bij het landen van de quadrocopter.

⓯ Vervanging van de rotorbladen



Als de rotorbladen van de quadrocopter beschadigd of vervormd zijn, moeten ze worden vervangen door de meegeleverde reserve-rotorbladen.

Bij het vervangen van de rotorbladen moet u ervoor zorgen dat de „**A**“- en „**B**“ -markeringen op de rotorbladen overeenkomen, anders kan de quadrocopter niet normaal starten.

Let op:

Bij servicevragen contact uitsluitend opnemen met AUTEC AG: contactgegevens zie pagina 1. Voor reserveonderdelen: www.cartronic.eu

Veelgestelde vragen (FAQ)

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De propellers draaien niet ondanks besturingscommando's	1. Verstopt motorhuis 2. Haren, draden of andere voorwerpen hebben zich in de propeller vastgehaakt	Verwijder het rotorblad, maak de verontreinigingen schoon en installeer de rotor correct opnieuw (zie punt 15)
De quadrocopter start, maar is naar één kant gekanteld	De quadrocopter stond niet op een horizontale ondergrond bij de start	Plaats de quadrocopter op een horizontale ondergrond en kalibreer opnieuw (zie punt 7)
Na een schok start de quadrocopter gekanteld naar één kant	Het gyroscoop is niet gereset	Plaats de quadrocopter op een horizontale ondergrond en kalibreer opnieuw (zie punt 7)
De quadrocopter kantelt altijd naar één kant en kan niet opstijgen	De rotorbladen zijn verkeerd gemonteerd	Monteer de rotorbladen volgens de instructies (zie punt 15)
Na een schok stopt de lichtcirkel niet in de horizontale positie	Het beschermingsprogramma is actief	Kalibreer de quadrocopter opnieuw (zie punt 7)
De batterij kan niet worden opgeladen	Slechte contact tussen de oplaadpoort en de oplaadstekker	1. Vervang de oplader 2. Vervang het oplaadkabel
De afstandsbediening geeft constant geluidssignalen	De headless modus of de terugkeerfunctie is ingeschakeld	Schakel de headless modus of de terug-keerfunctie uit
De afstandsbediening geeft geluidssignalen en de controlelamp knippert continu	Lage batterijlading	Vervang de batterijen door nieuwe

Bezoek onze Online-Shop
voor meer spannende producten:
www.cartronic.eu

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN



NL

Gebruik

Geen etiketten op de quadrokopter plakken, zij kunnen de ontvangst storen. Handen, haren en loshangende kleding uit de buurt van de propeller houden. Geen wijzigingen of modificaties aan de quadrokopter aanbrengen.

Gebruiksomgeving

Alleen in tochtvrije ruimtes en niet in de open lucht laten vliegen. Benodigde plaatsruimte ~ 10 m (L) x 6 m (B) x 2,5 m (H).

OPGELET: Gevaar voor de ogen! Ten minste 3 meter veiligheidsafstand houden.

Er mogen zich geen personen, dieren of andere hindernissen in de gebruiksomgeving bevinden.

Onderhoud

De kabels, stekkers en rotoren regelmatig op beschadiging controleren. Bij eventuele beschadigingen mag de quadrokopter niet worden gebruikt. Voordat men de quadrokopter weer kan laten vliegen, moeten de beschadigde delen zoals voorgeschreven worden vervangen. Zorg ervoor dat de quadrokopter niet vuil wordt. Let er bij het schoonmaken op dat de quadrokopter uitgeschakeld en de laadkabel niet aangesloten is. De quadrokopter alleen met een zachte doek of zachte borstel schoon maken. Geen schoonmaak- of oplosmiddel gebruiken.

De omgang met de Lithium-Polymeer-accu (afgekort LiPo-accu)

Voor het laden mogen alleen de meegeleverde laadkabels worden gebruikt.

Elke manipulatie aan de laadkabel kan grote schade tot gevolg hebben. Controleer de laadkabels regelmatig op beschadiging en gebruik nooit beschadigde laadkabels. De quadrokopter mag tijdens het laden alleen maar op een niet brandbare, hittebestendige en niet-geleidende ondergrond staan. Brandbaar en licht ontvlambaar materiaal moet uit de laadomgeving worden verwijderd. Na het laden mogen de accu en de laadkabel niet met elkaar verbonden blijven. **Opslag:** LiPo-cellen mogen alleen in geladen toestand worden bewaard. Na het vliegen moet de quadrokopter steeds onmiddellijk worden geladen en alleen in een geladen toestand worden opgeborgen.

Voor schade door een foutief gebruik van de LiPo-accu's stellen wij ons niet aansprakelijk. Gooi de LiPo-accu's nooit in het vuur of soortgelijke warmtebronnen. Probeer nooit de LiPo-accu's te openen of op andere wijze te vernietigen.

Bewaar de quadrokopter en de LiPo-accu's nooit in de auto of op een plaats waar de temperatuur boven 60° kan stijgen. In extreme gevallen kan de LiPo-accu heel heet worden en daardoor exploderen.

Voorkom directe zonnestralen.

- Gooi de LiPo-accu's nooit op de grond
- Houd de plus- en minpool nooit tegen elkaar of tegen metalen voorwerpen
- Open de LiPo niet
- Gebruik de LiPo niet in de buurt van vuur of bij omgevingstemperaturen van meer dan 80° C
- Dompel de LiPo niet in water en maak hem niet nat
- Laad de Lipo niet onder invloed van directe zonnestralen of in de buurt van vuur
- Sla geen spijkers of metalen voorwerpen in de LIPO
- Druk of sla de LiPo niet plat
- Werp of smijt de LiPo niet
- Gebruik de LiPo niet als hij duidelijk zichtbaar is gedeformeerd of beschadigd
- Soldeer niet in de directe omgeving van de LiPo
- Laad of ontlaad de LiPo niet met omgekeerde plus- en minpolen
- Breng de LiPo niet in contact met het stopcontact of de sigarettenaansteker in de auto
- Gebruik de LiPo alleen voor uw quadrokopter en niet voor iets anders
- Raak een lekkende LiPo niet direct met de handen aan
- Dit toestel is niet geschikt voor personen (kinderen inbegrepen) met een lichamelijk, sensorisch of geestelijk handicap en personen die gebrek aan ervaring en/of kennis hebben, tenzij zij staan onder toezicht van een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon of kregen van deze persoon aanwijzingen hoe het toestel moet worden gebruikt. Kinderen mogen de quadrokopter alleen maar onder toezicht gebruiken. Daardoor wordt voorkomen dat zij met het toestel spelen.

Wat moet men doen als de LiPo-cellen in brand raken

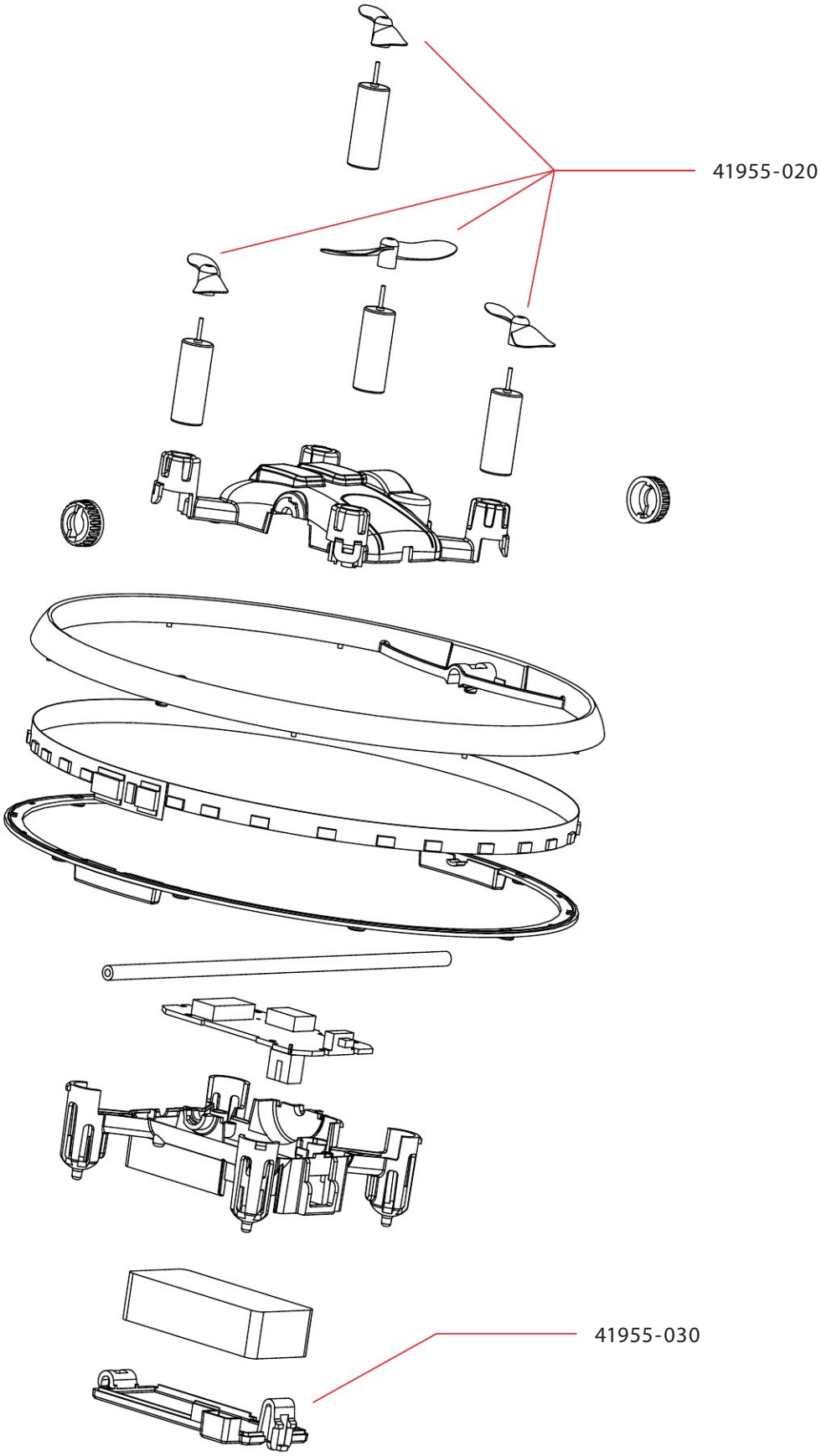
Indien de Lipo-cellen door een of andere omstandigheid in brand raken, zijn de volgende maatregelen dwingend noodzakelijk. Blijf rustig en ga met overleg te werk. Sluit de gevarenzone af. Zorg er onmiddellijk voor dat alle toeschouwers, passanten en andere personen de plaats van de brand tegen de wind in verlaten. Ervoor zorgen dat zoveel mogelijk alle brandbare voorwerpen uit de gevarenzone worden verwijderd. Adem de brandgassen en de rook niet in. Vergiftigingsgevaar! Probeer de brand niet met water te blussen. Explosiegevaar!

Geschikte blusmiddelen:

Droog zand, brandblusapparaten, dekens om te blussen, passende vuurvaste deksels, zout water. Nader de plaats van de brand met de wind in de rug en ga kordaat om met de blusmiddelen, handel volgens de voorschriften. Dat wil zeggen, bedek de plaats van de brand volledig en ineens met het zand en dek de plaats luchtdicht af. De plaats van de brand mag pas na een volledige afkoeling en na een langere wachttijd (> 2 uur) worden ontruimd en de resten moeten volgens de officiële voorschriften als afval van schadelijke stoffen worden afgevoerd. Draag hierbij beschermhandschoenen. Mocht u ook maar de geringste twijfels over uw bluspogingen hebben, alarmeer dan onmiddellijk de brandweer (112).

OMGANG MET BATTERIJEN

Batterijen en accu's mogen niet met het huisvuil worden afgevoerd. Zij behoren tot de gevaarlijke afvalstoffen. Degene, die deze afvalstoffen in omloop brengt, is wettelijk verplicht de gebruikte batterijen weer terug te nemen. U kunt de batterijen na gebruik ook weer naar onze verkoopplaatsen terugbrengen of in uw directe omgeving bij de handel of bij gemeentelijke depots kosteloos afgeven. Batterijen regelmatig controleren en na gebruik uit het toestel nemen zodat zij geen schade kunnen veroorzaken als zij eventueel lekken. Batterijen moeten volgens polariteit worden geïnstalleerd. Alleen geadviseerde batterijen mogen worden gebruikt. Niet-laadbare batterijen mogen niet worden geladen. Lege batterijen moeten uit het speelgoed worden genomen en worden afgevoerd zoals door de producent wordt geadviseerd. Aansluitklemmen mogen niet worden kortgesloten. Laadbare batterijen mogen alleen onder toezicht van een volwassene weer worden geladen. Verschillende batterijtypes of nieuwe en reeds gebruikte batterijen mogen niet samen worden gebruikt.


41955-020
41955-030

ONDERDELEN

41955-010



41955-020



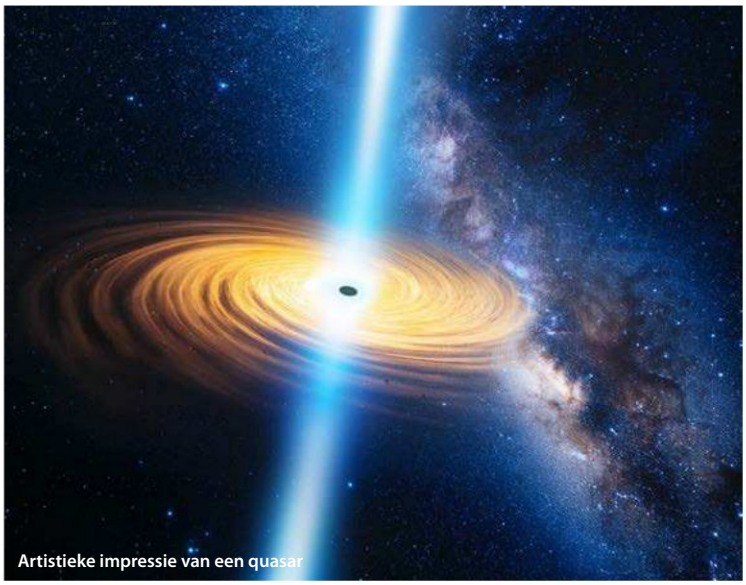
41955-030



41955-040



KENNIS



Artistieke impressie van een quasar

Wat is een QUASAR?

Een quasar is de actieve kern van een sterrenstelsel, die in zichtbaar licht bijna puntvormig verschijnt en sterk lijkt op een ster. Hij straalt immense hoeveelheden energie uit over verschillende golflengten. De naam „quasar“ komt van de Engelse term „quasi-stellar radio source“, wat kan worden vertaald als „sterrenachtige“ of „sterrenachtige radio-omroepbron“.

De straling van een quasar wordt gegenereerd door een roterende schijf van gloeiende materie, de zogenaamde accretieschijf, die een supermassief zwart gat omringt.

Volgens de huidige kennis bevindt zich in het centrum van alle sterrenstelsels met een centrale verdikking een zeer massief zwart gat, dat meerdere miljoenen tot miljarden zonnemassa's kan bevatten. Actieve sterrenstelsels worden gekenmerkt door het feit dat het centrale zwarte gat in de loop van de tijd aan massa wint. Dit gebeurt omdat materie uit het omringende sterrenstelsel, zoals interstellair gas of verscheurde sterren, wordt aangetrokken door de zwaartekracht van het zwarte gat.

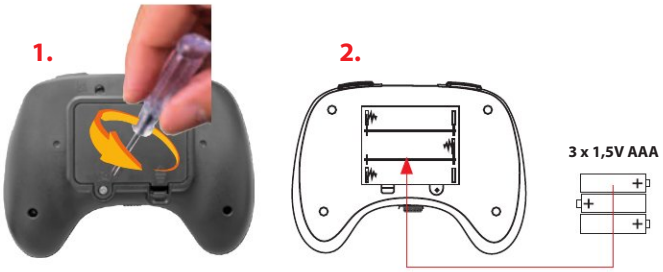
VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, AUTEC AG, dat het type radioapparatuur [41955] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.cartronic.eu/service/konformitaetserklaerungen/DoC_41955_24.pdf

FR / BE / CH



1 Interrupteur coulissant OFF/ON
2 Levier de commande pour l'altitude et la rotation droite/gauche
3 Levier de commande pour avancer, reculer, gauche, droite
4 Réglage des effets lumineux de l'anneau lumineux
5 Démarrage/arrêt de la rotation de l'anneau lumineux
6 Activation du mode Headless
7 Activation de la fonction de retour
8 Vitesse rapide/lente
9 Réglage fin de l'anneau lumineux vers l'avant
10 Réglage fin de l'anneau lumineux vers l'arrière
11 Trimming pour la dérive vers l'arrière
12 Trimming pour la dérive vers l'avant
13 Trimming pour la dérive vers la droite
14 Trimming pour la dérive vers la gauche
15 Orientation de l'anneau lumineux vertical/horizontal

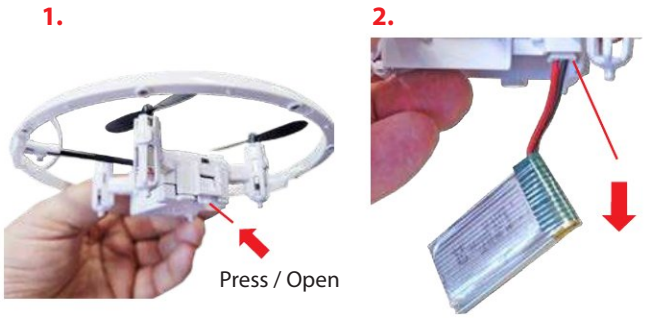
❶ Insertion des piles



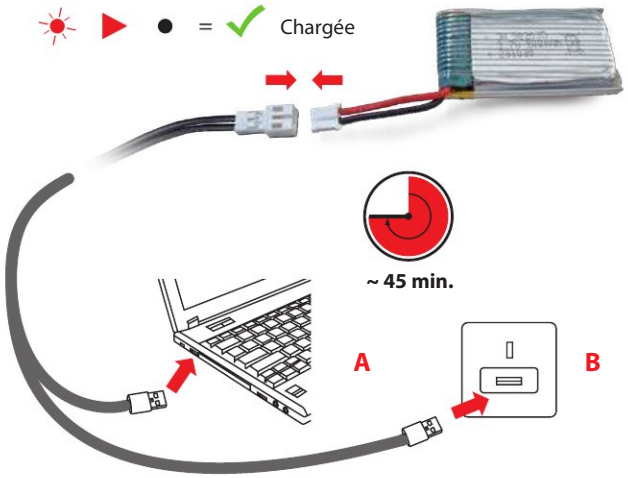
1. Desserrer la vis du compartiment à piles au dos de la télécommande et ouvrir le compartiment à piles.
2. Insérer trois piles AAA 1,5 V (non incluses) en respectant la polarité. Fermer le compartiment à piles et resserrer la vis.

❷ Chargement de la batterie

Avant de retirer la batterie, assurez-vous que le quadcopter et la télécommande sont éteints.



La batterie se trouve dans la base du quadcopter. Après avoir appuyé sur le crochet de déverrouillage (**1.**), ouvrez le compartiment à batterie et retirez la batterie du quadcopter (**2.**).



Chargez la batterie du quadcopter avant la première utilisation. Après environ **45** minutes de charge, le quadcopter peut voler pendant environ **15** minutes.

Chargez la batterie soit via un PC, soit via un adaptateur secteur USB :

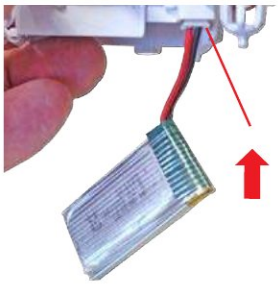
1. Branchez le câble USB au port USB de la batterie et au port USB du PC (**A**) ou de l'adaptateur secteur USB (**B**).
2. La diode LED dans la prise USB s'allume en rouge pendant le chargement et s'éteint une fois le chargement terminé.

Protection contre la décharge profonde

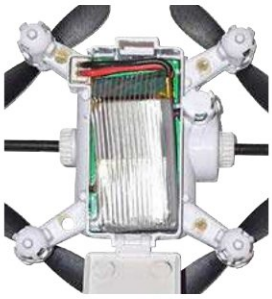
Si le niveau de charge de la batterie est trop bas, la protection contre la décharge profonde coupe l'alimentation des moteurs. La batterie doit être rechargée avant de poursuivre le vol.

FR / BE / CH

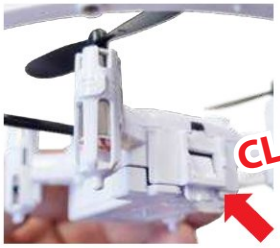
1.



2.



Reconnectez la prise de la batterie à la prise de la batterie (**1.**). Faites pivoter la batterie pour que les câbles soient bien à plat dans le compartiment et que le couvercle puisse se fermer facilement (**2.**)



Fermez le couvercle du compartiment à batterie et verrouillez le crochet de déverrouillage.

❸ Mise en service



1. ON: Presse



2.

1. Pour allumer le quadcopter, appuyez sur l'interrupteur On/Off jusqu'à ce que la lumière avant du quadcopter clignote.
2. Placez le quadcopter devant vous sur le sol, avec l'arrière face à vous et la lumière avant tournée vers l'extérieur.



1. **2.** **3.**

Allumez la télécommande ⏻ (**1.**). Un signal sonore retentit et la LED rouge de la télécommande clignote. Déplacez le levier de commande gauche complètement vers le haut (**2.**) puis complètement vers le bas pour établir la liaison entre la télécommande et le quadcopter (**3.**).

La lumière blanche du quadcopter et la LED de la télécommande restent désormais allumées en continu. Le quadcopter est prêt à voler.

En cas de dysfonctionnement, vérifiez le niveau de charge de la batterie.

❹ Démarrage du vol

1.



2.

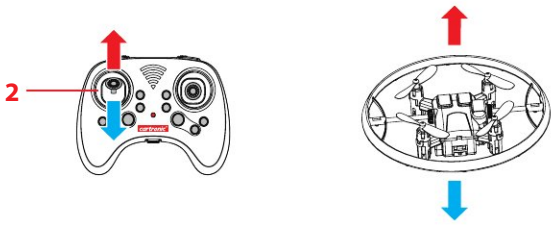


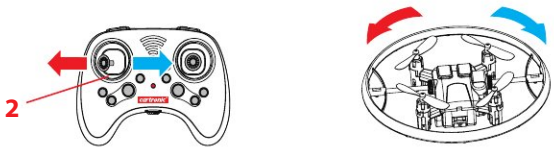
3.

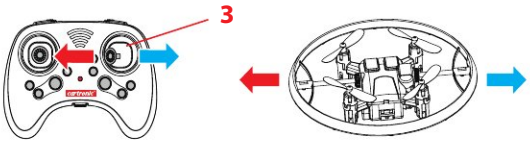


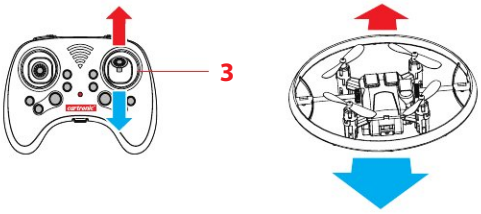
1. Appuyez sur le bouton **4** pour allumer l'anneau lumineux.
2. Poussez le levier de commande gauche vers le haut, et les hélices commenceront à tourner lentement.
3. Poussez à nouveau le levier de commande gauche vers le haut, et le quadcopter décollera.

❺ Contrôle du quadcopter









❻ Mode Headless

En appuyant sur le bouton **6**, le quadcopter passe en mode Headless. Un signal sonore retentit depuis la télécommande, et les lumières du quadcopter clignotent.

En mode Headless, le quadcopter réagit aux commandes du pilote en fonction de **l'orientation de ce dernier**, indépendamment de la direction dans laquelle le quadcopter a été tourné auparavant. Cela aide les pilotes débutants à manœuvrer le quadcopter lorsqu'ils ne reconnaissent plus correctement son orientation dans l'espace.

Remarque : Lorsque l'anneau lumineux est en rotation, la fonction Headless n'est pas disponible.

❼ Calibration

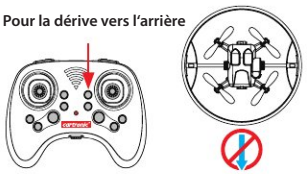


Si le quadcopter dérive dans une direction quelconque en vol stationnaire, il doit être recalibré.

1. Atterrissez le quadcopter et attendez que les hélices se soient complètement arrêtées.
2. Placez le quadcopter sur une surface horizontale, orientez la face avant dans la direction opposée au pilote, puis déplacez les deux leviers de commande vers le bas et vers l'extérieur, comme illustré. La télécommande émet un signal sonore, les lumières du quadcopter clignotent d'abord puis restent allumées en continu. La calibration est maintenant terminée.

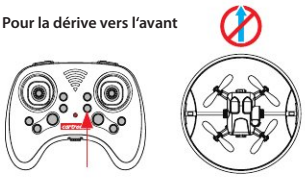
❽ Réglage fin / Trimming

Pour la dérive vers l'arrière



Appuyez sur le bouton **11** 11 jusqu'à ce que la dérive s'arrête

Pour la dérive vers l'avant



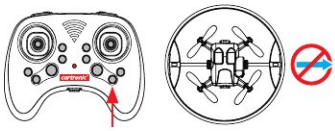
Appuyez sur le bouton **12** jusqu'à ce que la dérive s'arrête

Pour la dérive vers la gauche



Appuyez sur le bouton **14** jusqu'à ce que la dérive s'arrête

Pour la dérive vers la droite



Appuyez sur le bouton **13** jusqu'à ce que la dérive s'arrête

❾ Fonction de retour automatique

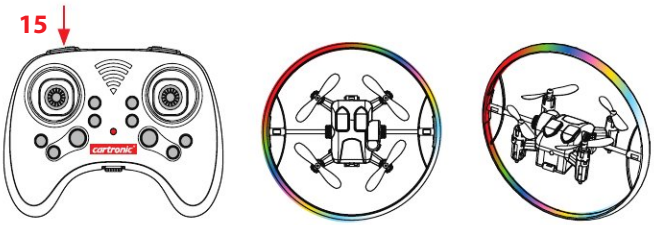


En appuyant sur le bouton **7**, la fonction de retour automatique est activée. La télécommande émet un signal sonore, les lumières du quadcopter clignotent, et le quadcopter revient à son point de départ.

Cette fonction fonctionne correctement lorsque le quadcopter a été dirigé directement devant le pilote au départ, permettant à l'appareil de déterminer ce que signifie « retour ». Avant d'appuyer sur le bouton **7**, le quadcopter doit être aligné en vol pour correspondre à son orientation initiale comme au décollage.

Pour arrêter le mouvement arrière du quadcopter, poussez brièvement le levier de commande droit vers l'avant jusqu'à ce que le quadcopter s'arrête.

❿ Contrôle de l'anneau lumineux



Anneau lumineux parallèle au plan des rotors

Anneau lumineux perpendiculaire au plan des rotors

En appuyant sur l'interrupteur bouton **15**, l'anneau lumineux passe d'une position horizontale à une position verticale pendant le vol.



Rotation de l'anneau lumineux

Lorsque le quadcopter est en vol, appuyez sur le bouton **5** pour faire tourner l'anneau lumineux. Si l'anneau lumineux était déjà allumé, il apparaîtra comme une sphère lumineuse avec des animations lumineuses en mouvement.

Appuyez sur le bouton **4** pour changer les effets lumineux.

Remarque : Lorsque la rotation de l'anneau lumineux est activée, le quadcopter avance légèrement, ce qui peut être compensé en tirant le levier de commande droit vers l'arrière.

⓫ Réglage fin de la position de l'anneau lumineux



Pendant le vol, l'anneau lumineux peut être ajusté dans n'importe quel angle par rapport au quadcopter.

Appuyez sur le bouton **9** ou **10** jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Remarque : Les boutons ne fonctionnent que pendant le vol.

⓬ Réglage des effets lumineux



Une pression courte sur le bouton **4** allume l'anneau lumineux s'il était éteint. En appuyant à nouveau sur le bouton, les effets lumineux peuvent être modifiés. Une pression longue sur le bouton **4** éteint l'anneau lumineux.

Remarque : Les effets lumineux démarrent de manière aléatoire lors de l'allumage.

FR / BE / CH

13 Protection contre la décharge profonde de la batterie en vol

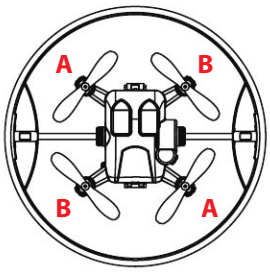
Lorsque la charge de la batterie du quadcopter est faible, l'anneau lumineux s'éteint, arrête sa rotation s'il était actif, reste en position horizontale, et la lumière avant du quadcopter clignote. Il doit maintenant être rapidement ramené et atterri.

14 Protection contre les accidents en vol



Si le quadcopter se coince ou heurte un obstacle, les hélices s'arrêtent de tourner et les lumières clignotent. Pour sortir de cet état, déplacez le levier de commande gauche complètement vers le bas, comme lors de l'atterrissage du quadcopter.

15 Remplacement des hélices



Si les hélices du quadcopter sont endommagées ou déformées, elles doivent être remplacées par les hélices de rechange fournies dans l'emballage.

Lors du remplacement des hélices, assurez-vous que les marquages « **A** » et « **B** » sur les hélices correspondent, sinon le quadcopter ne pourra pas décoller normalement.

Attention :

Pour toute demande de service, veuillez contacter exclusivement AUTEC AG : voir page 1 pour les coordonnées. Pièces de rechange sur : www.cartronic.eu

Questions fréquemment posées (FAQ)

Problème	Cause	Solution
Les hélices ne tournent pas malgré la commande	1. Logement du moteur obstrué 2. Cheveux, fils ou autres débris sont enroulés dans l'hélice	Retirez l'hélice, nettoyez les débris et réinstallez correctement l'hélice (voir Point 15)
Le quadcopter démarre, mais est incliné d'un côté	Le quadcopter n'était pas placé sur une surface horizontale au démarrage	Placez le quadcopter sur une surface horizontale et recalibrez (voir Point 7)
Après un choc, le quadcopter démarre incliné d'un côté	Le gyroscope n'a pas été réinitialisé	Placez le quadcopter sur une surface horizontale et recalibrez (voir Point 7)
Le quadcopter s'incline toujours d'un côté et ne peut pas décoller	Les hélices sont mal installées	Installez les hélices selon les instructions (voir Point 15)
Après un choc, l'anneau lumineux ne s'arrête pas en position horizontale	Le programme de protection est actif	Recalibrez le quadcopter (voir Point 7)
La batterie ne se charge pas	Mauvais contact entre la prise de charge et la fiche de chargement	1. Remplacez le chargeur 2. Remplacez le câble de charge
La télécommande émet constamment des signaux sonores	Le mode Headless ou la fonction de retour est activé	Désactivez le mode Headless ou la fonction de retour
La télécommande émet des signaux sonores et la lumière de contrôle clignote en continu	Faible charge des piles	Remplacez les piles par des nouvelles

Visitez notre boutique en ligne
pour d'autres produits passionnants :
www.cartronic.eu

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



FR / BE / CH

Opération

Ne pas coller d'étiquette sur l'hélicoptère car cela peut perturber la réception. Ne pas mettre mains, cheveux et vêtements à proximité des hélices. Ne pas procéder à des manipulations ou des modifications sur l'hélicoptère.

Milieu de fonctionnement

Uniquement utiliser à l'intérieur, à l'abri des courants d'air. Ne pas utiliser dehors. Espace nécessaire ~ 10 m (L) x 6 m (l) x 2,5 m (h).

ATTENTION: Risques de blessure aux yeux ! Veillez à garder une distance de sécurité d'au moins 3 mètres. Aucune personne, aucun animal ou autre obstacle ne doivent se trouver dans l'espace de fonctionnement de l'hélicoptère.

Entretien

Veuillez contrôler régulièrement les câbles, connecteurs et rotors s'ils ne présentent aucune détérioration. En cas de détérioration, ne pas utiliser l'hélicoptère. Les éléments détériorés doivent être remplacés de façon conforme avant toute remise en marche. Évitez de salir votre hélicoptère. En nettoyant l'hélicoptère, assurez vous qu'il soit éteint et déconnecté du câble de chargement. Nettoyer l'hélicoptère uniquement à l'aide d'un chiffon doux ou d'un pinceau doux. Ne pas utiliser de produits de nettoyage ou de dissolvants.

Usage des accus lithium-polymère (LiPo)

Pour le chargement, utiliser uniquement les câbles de chargement fournis avec la livraison.

Toute manipulation faite sur le câble de chargement peut entraîner de sérieuses détériorations. Vérifiez régulièrement si le câble de chargement présente des détériorations et n'utilisez aucun câble de chargement détérioré. Durant le chargement, l'hélicoptère doit être posé uniquement sur une surface ininflammable, résistante à la chaleur et non conductrice. L'emplacement de chargement doit être tenu à l'écart de tout matériau inflammable ou facilement inflammable. Séparer l'accu du câble de chargement une fois le chargement effectué. **Conservation:** les cellules LiPo doivent toujours être maintenues en état de charge durant la conservation. Toujours recharger le LiPo immédiatement après le vol et le maintenir toujours en état de charge.

Nous déclinons toute responsabilité pour des dommages résultant d'une utilisation des accus LiPo non conforme. Ne jetez jamais les accus LiPo dans le feu ou autres sources de chaleur. N'essayez jamais d'ouvrir l'accu LiPo ou de le détruire de façon quelconque.

Ne conversez jamais l'hélicoptère et l'accu LiPo dans une voiture ou tout autre endroit dans lequel la température ambiante peut dépasser 60°. Dans le pire des cas, l'accu LiPo s'échauffe fortement et peut exploser. Évitez une exposition directe au soleil.

- Ne jetez jamais les accus LiPo par terre.
- N'assemblez jamais ensemble le pôle négatif avec le pôle positif ou avec des objets métalliques.
- Ne pas ouvrir le LiPo
- Ne pas utiliser le LiPo à proximité du feu ou dans des températures ambiantes de plus de 80° C
- N'immergez pas le LiPo dans de l'eau et ne le mouillez pas
- Ne rechargez pas le LiPo s'il est exposé directement au soleil ou à proximité du feu.
- N'enfoncez aucun clou ou tout autre objet métallique dans le LiPo
- N'écrasez pas ou ne heurtez pas le LiPo.
- Ne jetez pas ou ne propulsez pas le LiPo
- N'utilisez pas le LiPo s'il est de toute évidence déformé ou endommagé.
- N'effectuez aucune soudure directement sur le LiPo
- Ne chargez pas et ne déchargez pas le LiPo si la polarité est inversée
- Ne connectez pas le LiPo avec la prise ou l'allume-cigare de la voiture
- Utilisez le LiPo uniquement pour l'hélicoptère et pour aucun autre emploi
- Ne touchez pas avec les mains nues le LiPo s'il coule.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités réduites au niveau physique, sensoriel ou mental ou ne possédant suffisamment pas d'expérience et/ou de connaissances, à moins qu'ils ne soient surveillés par une personne responsable de leur sécurité ou que celle-ci leur a donné les instructions nécessaires pour utiliser cet appareil. Les enfants doivent être sous surveillance afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec cet appareil.

Conduite à suivre au cas où les cellules LiPo prendraient feu

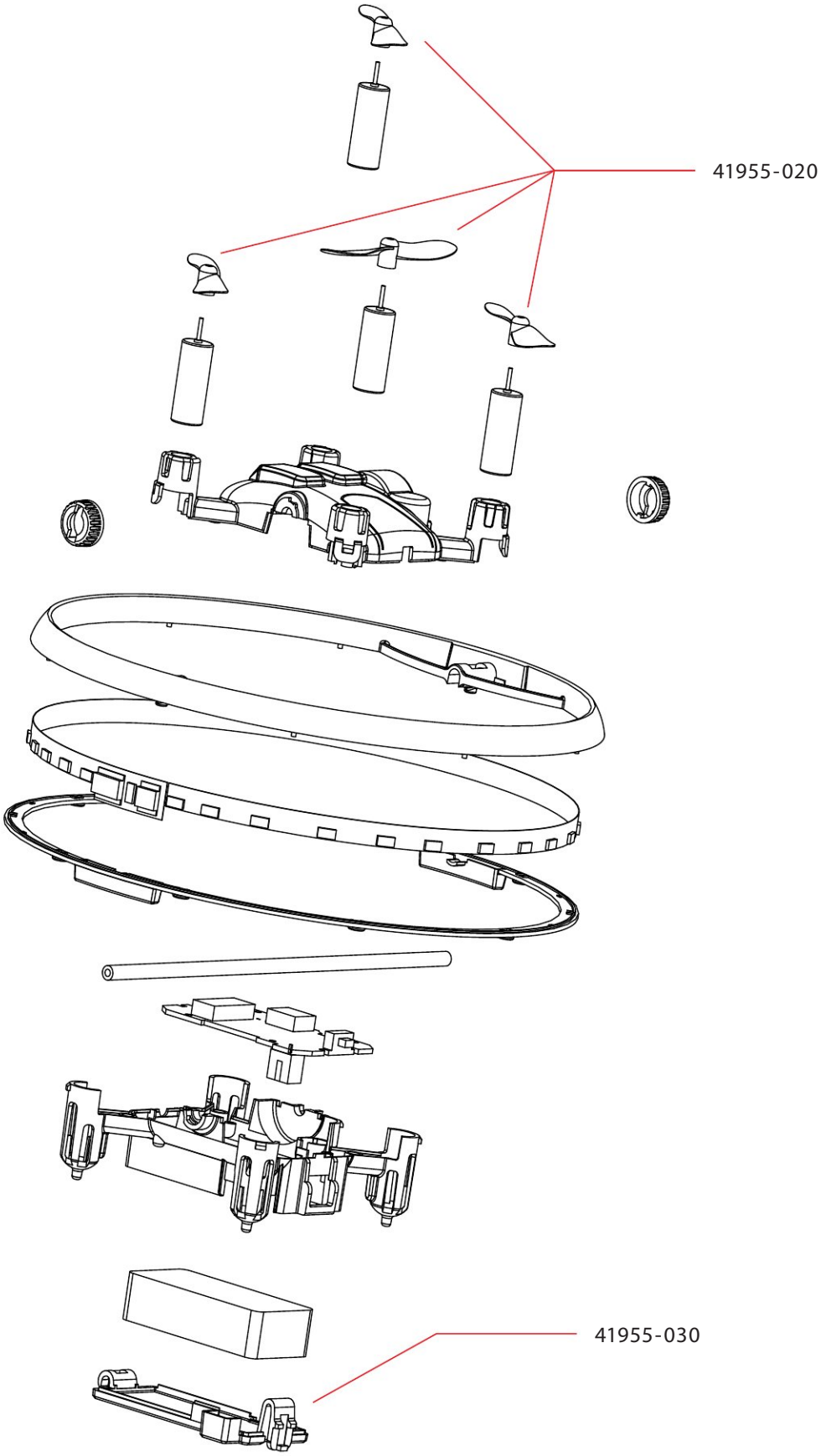
Si, pour des raisons externes quelconques, les cellules LiPo ont pris feu, il est impératif de prendre les mesures nécessaires suivantes: gardez votre calme et agissez avec prudence. Bloquez la zone dangereuse. Faites en sorte que tous les spectateurs, passants et autres personnes quittent la zone dangereuse, ceci dans le sens contraire au vent. Faites en sorte ci-possible que tous les objets inflammables soient éloignés de la zone dangereuse. Ne respirez pas les gaz d'incendie et la fumée car risque d'intoxication. N'essayez pas d'éteindre le feu avec de l'eau car risque d'explosion.

Moyens d'extinction appropriés:

Sable sec, extincteur d'incendie, couvertures anti-feu, couvercles ignifuges adaptés, eau salée. Approchez vous de l'incendie, avec le vent de derrière, et utilisez les moyens d'extinction avec générosité et selon les instructions, c'est-à-dire versez le sable d'extinction en entier et en une seule fois sur l'incendie et recouvrez le de façon à ce que l'air ne puisse plus passer. Nettoyez le lieu d'incendie seulement après que tout soit complètement refroidi et après un délai d'attente suffisant ((> 2 heures)et éliminez les résidus en tant que déchets polluants selon les règlements officiels. Portez pour ceci des gants de protection. Si vous avez le moindre doute concernant vos tentatives d'extinction, appelez les pompiers (112) en secours.

MANIPULATION DES PILES

Piles et accumulateurs ne doivent pas être jetés aux ordures ménagères car il s'agit de déchets dangereux. Le distributeur est tenu selon la loi de reprendre les piles usées. Vous pouvez rapporter gratuitement les piles usées dans nos points de ventes ou dans un commerce à proximité ou dans les points de collecte communaux. Vérifier régulièrement les piles et les retirer après utilisation afin d'éviter qu'elles ne coulent. Respecter la polarité en plaçant les piles. Utiliser uniquement les piles recommandées. Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées. Retirer les piles usées des jouets et les éliminer selon les recommandations du fabricant. Ne pas court-circuiter les bornes de raccord. Recharger les piles rechargeables uniquement sous la surveillance d'adultes. Ne pas utilisez simultanément des piles de type différent ou des piles usagées avec des piles neuves.


41955-020
41955-030

PIÈCES DE RECHANGE

41955-010



41955-020



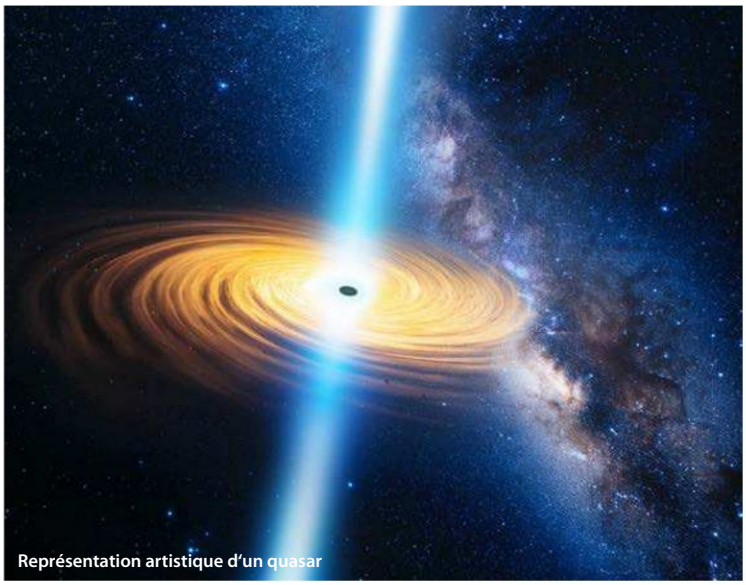
41955-030



41955-040



CONNAISSANCE



Représentation artistique d'un quasar

Qu'est-ce qu'un QUASAR ?

Un quasar est le noyau actif d'une galaxie qui apparaît presque ponctuellement à la lumière visible et ressemble beaucoup à une étoile. Il émet d'immenses quantités d'énergie dans différentes gammes de longueurs d'onde. Le nom Quasar vient du terme anglais « quasi-stellar radio source », qui peut être traduit par « star(s)-like » ou « star(s)-like radio source ».

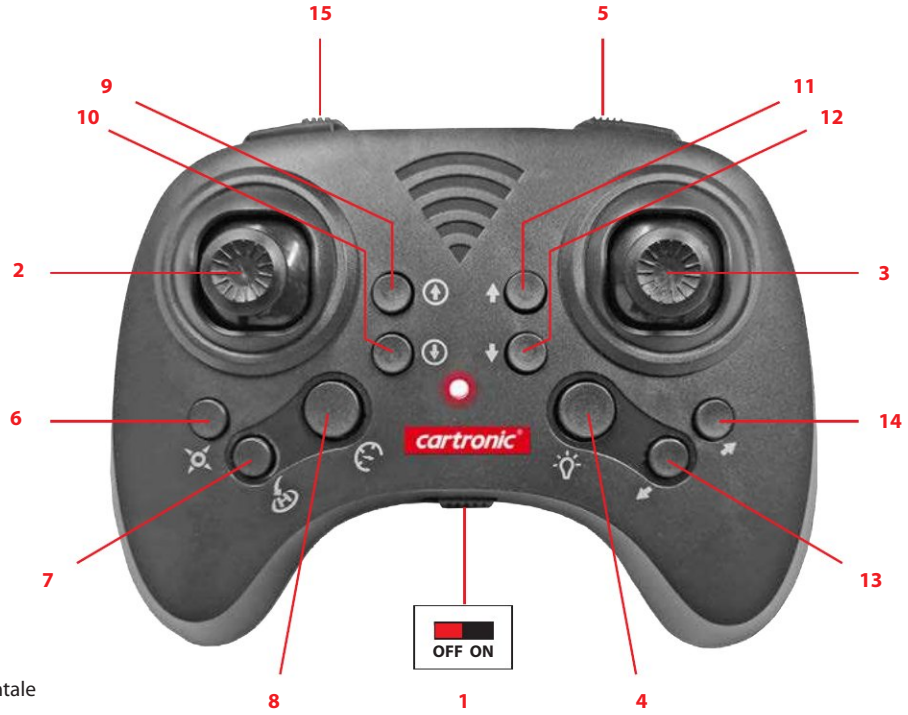
Le rayonnement d'un quasar est produit par un disque rotatif de matière lumineuse appelé disque d'accrétion. Celui-ci entoure un trou noir supermassif.

Selon les connaissances actuelles, il existe au centre de toutes les galaxies un trou noir très massif avec un épaississement central, pouvant avoir plusieurs millions à plusieurs milliards de masses solaires. Les galaxies actives sont caractérisées par un trou noir central qui gagne en masse au fil du temps. Cela se produit parce que la matière de la galaxie environnante, comme le gaz interstellaire ou les étoiles irrégulières, est attirée par la gravité du trou noir.

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

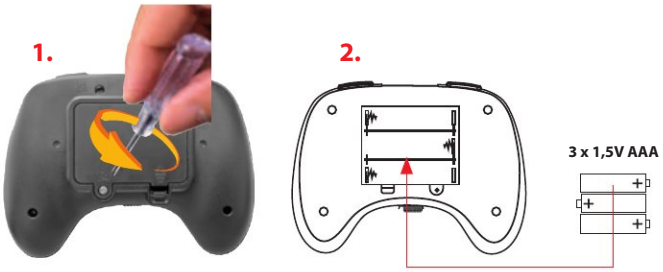
Le soussigné, AUTEC AG, déclare que l'équipement radioélectrique du type [41955] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.cartronic.eu/service/konformitaetserklaerungen/DoC_41955_24.pdf

IT / CH



1 Interruttore a scorrimento OFF/ON
2 Leva di controllo per l'altitudine e rotazione destra/sinistra
3 Leva di controllo avanti, indietro, sinistra, destra
4 Regolazione degli effetti luminosi dell'anello luminoso
5 Avvio/Arresto rotazione anello luminoso
6 Attivazione modalità Headless
7 Attivazione funzione di ritorno
8 Velocità veloce/lenta
9 Regolazione fine dell'anello luminoso in avanti
10 Regolazione fine dell'anello luminoso indietro
11 Trim per deriva all'indietro
12 Trim per deriva in avanti
13 Trim per deriva a destra
14 Trim per deriva a sinistra
15 Orientamento dell'anello luminoso verticale/orizzontale

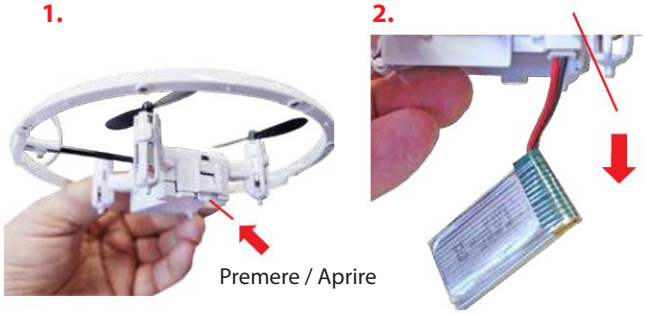
❶ Inserimento delle batterie



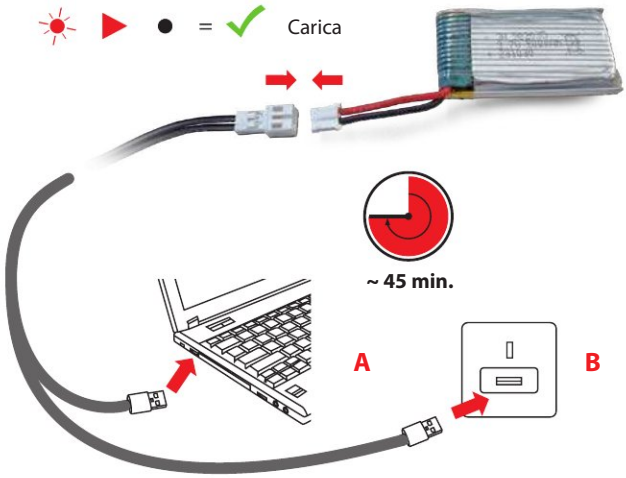
1. Svitare la vite del vano batterie sul retro del telecomando e aprire il vano batterie.
2. Inserire tre batterie AAA da 1,5 V (non incluse) con la corretta polarità. Chiudere il vano batterie e riavvitare la vite.

❷ Caricare la batteria

Prima di rimuovere la batteria, assicurarsi che il quadricottero e il telecomando siano su **OFF**.



La batteria si trova nella base del quadricottero. Premere il gancio di sblocco **(1.)**, aprire il vano batterie e rimuovere la batteria dal quadricottero **(2.)**.



Caricare la batteria del quadricottero prima del primo utilizzo. Dopo circa **45 minuti** di ricarica, il quadricottero può volare per circa**15 minuti**.

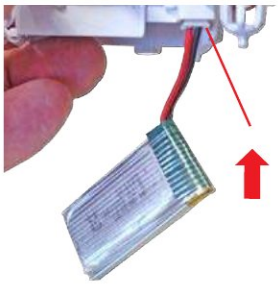
Caricare la batteria tramite un PC o un adattatore di alimentazione USB:

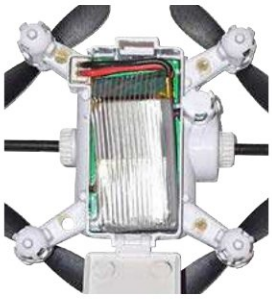
1. Collegare il cavo USB alla porta USB della batteria e alla porta USB del PC **(A)** o dell'adattatore di alimentazione USB **(B)**.
2. Il LED nel connettore USB si accende in rosso durante la carica e si spegne una volta completata la carica.

Protezione contro la scarica profonda

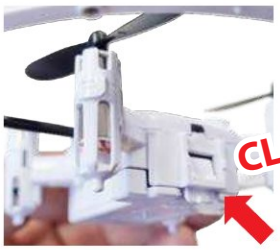
Se il livello di carica della batteria è troppo basso, la protezione contro la scarica profonda interrompe l'alimentazione ai motori. La batteria deve essere ricaricata prima di continuare il volo.

1. 2.





Ricollegare la spina della batteria alla presa della batteria **(1.)**. Ruotare la batteria in modo che i cavi siano appiattiti nel vano batteria e il coperchio possa essere facilmente chiuso **(2.)**.



Chiudere il coperchio del vano batteria e bloccare il gancio di sblocco.

❸ Messa in funzione





1. **ON:** Premere 2.

1. Per accendere il quadricottero, premere l'interruttore On/Off fino a quando la luce anteriore del quadricottero non lampeggia.
2. Posizionare il quadricottero a terra davanti a sé con la parte posteriore rivolta verso di sé e la luce anteriore rivolta verso l'esterno.



Accendere il telecomando ⏻ **(1.)**. Un segnale acustico verrà emesso e il LED di controllo rosso del telecomando lampeggerà. Spostare la leva di controllo sinistra completamente verso l'alto **(2.)** e poi completamente verso il basso per stabilire il collegamento tra il telecomando e il quadricottero **(3.)**.

La luce bianca del quadricottero e il LED di controllo del telecomando rimarranno ora accesi in modo permanente. Il quadricottero è ora pronto per il volo.

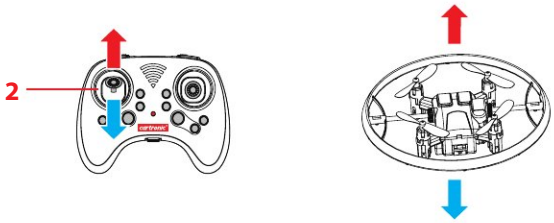
In caso di malfunzionamento, controllare il livello di carica della batteria.

❹ Avviare il volo

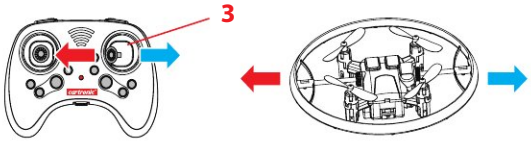


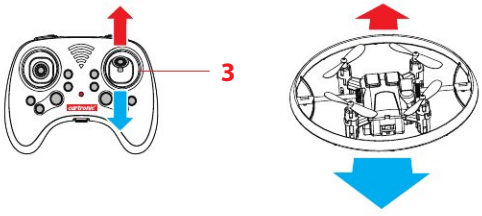
1. Premere il pulsante **4** per accendere l'anello luminoso.
2. Spingere verso l'alto la leva di controllo sinistra e le eliche inizieranno a ruotare lentamente.
3. Spingere nuovamente verso l'alto la leva di controllo sinistra e il quadricottero decollerà.

❺ Controllo del quadricottero









❻ Modalità Headless

Premendo il pulsante **6**, il quadricottero entrerà in modalità Headless. Un segnale acustico verrà emesso dal telecomando e le luci del quadricottero lampeggeranno.

In modalità Headless, il quadricottero risponderà ai comandi di controllo **dalla prospettiva del pilota** sempre nella direzione in cui vengono mosse le leve di controllo, indipendentemente da come il quadricottero è stato ruotato in precedenza orizzontalmente. Questo aiuta i piloti principianti a manovrare il quadricottero quando non riescono più a riconoscerne correttamente l'orientamento nello spazio.

Nota: Se l'anello luminoso ruota, la funzione Headless non è disponibile.

IT / CH

❼ Calibrazione



Se il quadricottero deriva in una direzione durante il volo stazionario, è necessario ricalibrarlo.

1. Atterrare il quadricottero e attendere che le eliche si siano completamente fermate.
2. Posizionare il quadricottero su una superficie orizzontale, orientare la parte anteriore in modo che sia rivolta lontano dal pilota e quindi spostare entrambe le leve di controllo verso il basso e verso l'esterno come mostrato nell'immagine. Il telecomando emetterà un segnale acustico, le luci del quadricottero lampeggeranno inizialmente e poi rimarranno accese in modo permanente. La calibrazione è ora completata.

❽ Regolazione fine / Trimming

Per deriva all'indietro



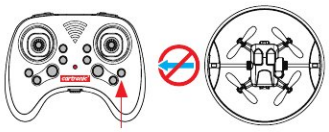
Premere il pulsante **11** finché la deriva non si arresta

Per deriva in avanti



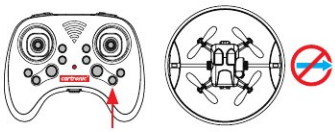
Premere il pulsante **12** finché la deriva non si arresta

Per deriva a sinistra



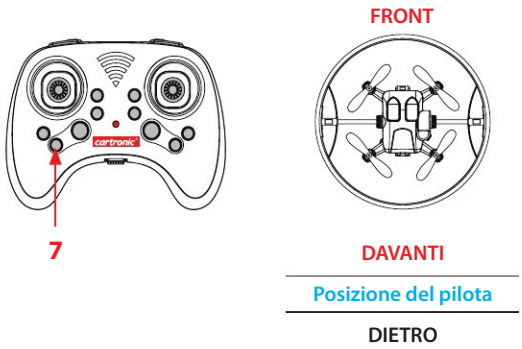
Premere il pulsante **14** finché la deriva non si arresta

Per deriva a destra



Premere il pulsante **13** finché la deriva non si arresta

❾ Funzione di ritorno automatico

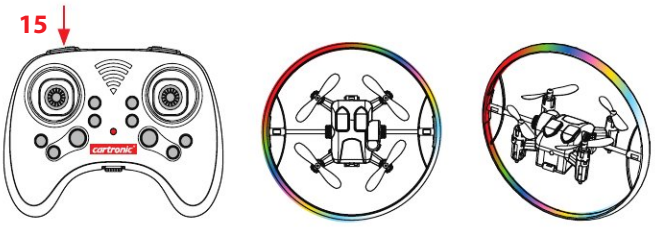


Premendo il pulsante **7**, si attiva la funzione di ritorno automatico. Il telecomando emetterà un segnale acustico, le luci del quadricottero lampeggeranno e il quadricottero tornerà al punto di partenza.

Questa funzione viene eseguita correttamente quando il quadricottero è stato guidato direttamente in avanti dal pilota al momento del decollo, consentendo al dispositivo di orientarsi su ciò che significa „ritorno“. Prima di premere il pulsante **7**, il quadricottero deve essere allineato in volo in modo da corrispondere all'orientamento originale come al decollo.

Per fermare il movimento all'indietro del quadricottero, spingere brevemente in avanti la leva di controllo destra finché il quadricottero non si arresta.

❿ Controllo dell'anello luminoso



Anello luminoso parallelo al piano dei rotori

Anello luminoso perpendicolare al piano dei rotori

Premendo il pulsante **15**, l'anello luminoso passa da una posizione orizzontale a una verticale durante il volo.



Anello luminoso in rotazione

Quando il quadricottero è in volo, premere il pulsante **5** per far ruotare l'anello luminoso. Se l'anello luminoso era già acceso, si avrà l'impressione di una sfera luminosa con animazioni di luce in movimento.

Premendo il pulsante **4**, è possibile modificare gli effetti luminosi.

Nota: Quando viene attivata la rotazione dell'anello luminoso, il quadricottero compie contemporaneamente un movimento in avanti, che può essere compensato tirando indietro la leva di controllo destra.

⓫ Regolazione fine della posizione dell'anello luminoso



Durante il volo, l'anello luminoso può essere regolato in qualsiasi angolo rispetto al quadricottero.

Premere il pulsante **9** o **10** fino a raggiungere la posizione desiderata.

Nota: I pulsanti funzionano esclusivamente durante il volo.

⓬ Regolazione degli effetti luminosi



Una breve pressione sul pulsante **4** accende l'anello luminoso se era spento. Premendo nuovamente il pulsante, è possibile modificare gli effetti luminosi. Una lunga pressione sul pulsante **4** spegne l'anello luminoso.

Nota: Gli effetti luminosi iniziano in modo casuale quando vengono accesi.

⓭ Protezione contro la scarica profonda della batteria durante il volo

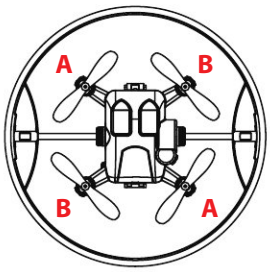
Quando il livello di carica della batteria del quadricottero è basso, l'anello luminoso si spegne, smette di ruotare se era attivo, rimane in posizione orizzontale e la luce anteriore del quadricottero lampeggia. È consigliabile riportare rapidamente il quadricottero e at terrare.

⓮ Protezione in caso di incidenti di volo



Se il quadricottero si blocca o colpisce un ostacolo, le eliche smettono di ruotare e le luci lampeggiano. Per uscire da questo stato, spostare la leva di controllo sinistra completamente verso il basso, come durante l'atterraggio del quadricottero.

⓯ Sostituzione delle pale del rotore



Se le pale del rotore del quadricottero sono danneggiate o deformate, devono essere sostituite con le pale di ricambio fornite in dotazione.

Durante la sostituzione delle pale, assicurarsi che le marcature „**A**“ e „**B**“ sulle pale del rotore corrispondano, altrimenti il quadricottero non potrà decollare correttamente.

Nota:

Per eventuali richieste di assistenza rivolgersi esclusivamente ad AUTEC AG: per i dettagli di contatto vedere pagina 1 su: www.cartronic.eu

Domande frequenti (FAQ)

Problema	Motivo	Soluzione
Le eliche non ruotano nonostante il comando di controllo	1. Alloggiamento del motore ostruito 2. Capelli, fili o altri detriti si sono impigliati nell'elica	Rimuovere la pala del rotore, pulire i detriti e reinstallare correttamente la pala del rotore (vedere punto 15)
Il quadricottero si avvia, ma è inclinato su un lato	Il quadricottero non era posizionato su una superficie orizzontale all'avvio	Posizionare il quadricottero su una superficie orizzontale e ricalibrare (vedere punto 7)
Dopo un urto, il quadricottero si avvia inclinato su un lato	Il giroscopio non è stato resettato	Posizionare il quadricottero su una superficie orizzontale e ricalibrare (vedere punto 7)
Il quadricottero si inclina sempre su un lato e non può decollare	Le pale del rotore sono montate in modo errato	Montare le pale del rotore seguendo le istruzioni (vedere punto 15)
Dopo un urto, l'anello luminoso non si ferma in posizione orizzontale	Il programma di protezione è attivo	Ricalibrare il quadricottero (vedere punto 7)
La batteria non si ricarica	Scarso contatto tra la porta di ricarica e il connettore di ricarica	1. Sostituire il caricabatterie 2. Sostituire il cavo di ricarica
Il telecomando emette costantemente segnali acustici	La modalità Headless o la funzione di ritorno è attivata	Disattivare la modalità Headless o la funzione di ritorno
Il telecomando emette segnali acustici e la spia di controllo lampeggia continuamente	Batteria scarica	Sostituire le batterie con batterie nuove

Visita il nostro negozio online per altri prodotti interessanti:
www.cartronic.eu

INDICAZIONI DI SICUREZZA



IT / CH

Funzionamento

Non incollare etichette sull'elicottero, ciò potrebbe disturbare la ricezione. Mantenere mani, capelli e indumenti distanti dall'elica. Non apportare modifiche o cambiamenti di alcun tipo all'elicottero.

Ambiente di funzionamento

Utilizzare esclusivamente in ambiente interno privo di correnti d'aria. Non utilizzare all'aria aperta. Ingombro ~ 10 m (L) x 6 m (B) x 2,5 m (H).

ATTENZIONE: Pericolo di ferite agli occhi! Mantenere una distanza di sicurezza di almeno 3 metri.

Nel luogo di funzionamento non devono essere presenti persone o animali né ostacoli di alcun tipo.

Manutenzione

Si prega di controllare regolarmente cavi, prese e rotori in merito a guasti. In caso di guasto l'elicottero non deve essere utilizzato. Le parti danneggiate devono essere sostituite correttamente prima di una nuova messa in funzione. Evitare di sporcare l'elicottero. Si prega, prima di procedere con la pulizia, di assicurarsi che l'elicottero sia spento e staccato dal cavo di ricarica. Per pulire l'elicottero utilizzare solo un panno soffice o un pennello morbido. Non utilizzare detergenti o solventi.

Dimestichezza con l'accumulatore litio-polimero (LiPo)

Per la ricarica utilizzare esclusivamente il cavo di ricarica in dotazione.

Qualunque manipolazione al cavo di ricarica può provocare gravi danni. Controllare regolarmente il cavo di ricarica in merito a danneggiamenti e non utilizzare cavi danneggiati. Durante la carica l'elicottero può essere posizionato esclusivamente su un piano d'appoggio non infiammabile, resistente al calore e non conduttore di elettricità. Combustibili e materiali facilmente infiammabili devono essere tenuti lontano dall'ambiente di carica. Al termine della ricarica l'accumulatore deve essere staccato dal cavo di ricarica. **Magazzinaggio:** Le celle LiPo possono essere immagazzinate solo in stato di carica. Dopo il LiPo ricaricare immediatamente l'elicottero e riporre solo se carico.

Per danni dovuti a un uso scorretto dell'accumulatore LiPo non si assume alcuna responsabilità. Non gettare mai l'accumulatore LiPo nel fuoco o in simili fonti di calore. Non provare mai ad aprire l'accumulatore LiPo, né a distruggerlo in qualunque altro modo.

Non tenere mai l'elicottero e l'accumulatore LiPo in auto o in altro luogo, nel quale la temperatura può salire ad oltre 60°. In casi estremi l'accumulatore LiPo potrebbe surriscaldarsi ed esplodere. Evitare l'esposizione diretta al sole.

- Non gettare mai l'accumulatore LiPo a terra
- Non tenete mai polo positivo e polo negativo insieme o a contatto con oggetti di metallo
- Non aprire il LiPo
- Non utilizzare il LiPo in vicinanza di fiamme o a temperature ambiente superiori a 80° C
- Non immergere il LiPo in acqua e non bagnatelo
- Non caricare il LiPo a diretta esposizione solare o vicino a fiamme
- Non conficcare chiodi o oggetti di metallo nell'accumulatore LiPo
- Non schiacciare o battere il LiPo.
- Non lanciare o scagliare il LiPo
- Non utilizzare il LiPo nel caso in cui esso sia stranamente deformato o danneggiato.
- Non saldare direttamente al LiPo
- Non caricare e scaricare il LiPo in polarizzazione inversa
- Non mettere in contatto il LiPo con la presa o con l'accenditore di sigarette in auto
- Utilizzare il LiPo solo per il vostro Heli e non per un impiego non previsto
- Non toccare il LiPo direttamente con le mani in presenza di perdite.
- Il presente apparecchio non è indicato per l'uso da parte di persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate o prive di esperienza e/o di conoscenza, a meno che esse non vengano sorvegliate da persone responsabili per la loro sicurezza o ricevano da queste indicazioni su come usare l'apparecchio. I bambini devono essere sorvegliati per evitare che essi giochino con l'apparecchio.

Comportamento da seguire con le celle LiPo in caso di incendio

Nel caso in cui le celle LiPo prendessero fuoco per cause esterne è necessario adottare le seguenti misure. Mantenere la calma e agire con cautela. Sbarrare la zona di pericolo. Fare immediatamente in modo che tutti gli spettatori, i passanti e altre persone abbandonino il luogo dell'incendio contro vento. Possibilmente fare in modo di allontanare tutti gli oggetti infiammabili dalla zona di pericolo. Non respirare i gas di combustione e il fumo, pericolo di avvelenamento. Non tentare di domare l'incendio con acqua, pericolo di esplosione.

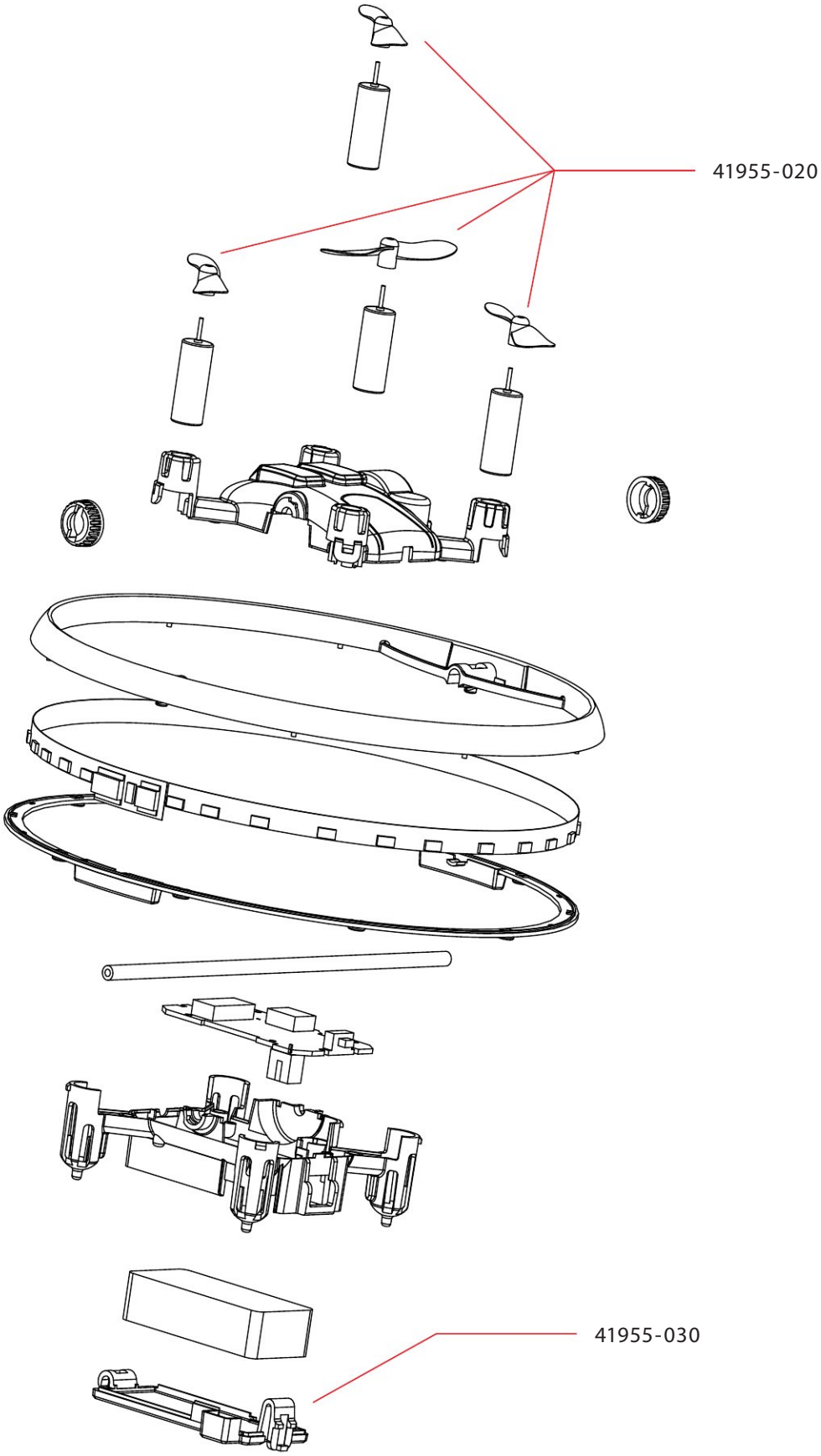
Come materiali antincendio si prestano:

Sabbia asciutta, estintore, coperte antifiamma, adeguato coperchio refrattario, acqua salata. Avvicinarsi al luogo d'incendio con vento alle spalle e impiegare i materiali antincendio senza indugio e secondo le prescrizioni, e cioè gettare la sabbia tutta insieme sul luogo d'incendio e coprirlo ermeticamente.

Sgomberare il luogo dell'incendio solo ad avvenuto raffreddamento e dopo un lungo periodo di attesa (> 2 ore), smaltire i resti come rifiuti tossici secondo le disposizioni impartite dalle autorità. Indossare a tale scopo guanti protettivi. Al minimo dubbio in merito al vostro tentativo di domare l'incendio, chiamare a soccorso i vigili del fuoco. (115).

DIMESTICHEZZA CON LE BATTERIE

Batterie e accumulatore non possono essere smaltite con i rifiuti domestici, bensì smaltire come rifiuti speciali. Il distributore è tenuto per legge a ritirare le batterie usate. Potrete restituire gratuitamente lebatterie usate al nostro punto vendita o in immediata vicinanza dell'esercizio commerciale nonché nei luoghi di raccolta comunali. Controllare regolarmente le batterie ed estrarle dall'alloggio per evitare eventuali perdite. Inserire correttamente le batterie secondo la polarità. Utilizzare solo le batterie raccomandate. Batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate. Estrarre le batterie scariche dal giocattolo e smaltirle come raccomandato dal produttore. Morsetti non devono essere messi in cortocircuito. Caricare le batterie ricaricabili solo sotto la sorveglianza di adulti. Non utilizzare mai batterie di tipo differente o batterie nuove e usate insieme.


41955-020
41955-030

PEZZI DI RICAMBIO

41955-010



41955-020



41955-030



41955-040



CONOSCENZA



Rappresentazione artistica di un quasar

Cos‘è un QUASAR?

Un quasar è il nucleo attivo di una galassia che appare quasi puntiforme nella luce visibile e assomiglia molto a una stella. Emette immense quantità di energia in diverse gamme di lunghezze d‘onda. Il nome Quasar deriva dal termine inglese “quasi-stellar radio source”, che può essere tradotto come “star(s)-like” o “star(s)-like radio source”.

La radiazione di un quasar è prodotta da un disco rotante di materia luminosa chiamato disco di accrescimento. Questo circonda un buco nero supermassiccio.

Secondo le conoscenze attuali, al centro di tutte le galassie esiste un buco nero molto massiccio con un ispessimento centrale, che può avere da diversi milioni a miliardi di masse solari. Le galassie attive sono caratterizzate dal buco nero centrale che aumenta di massa nel tempo. Ciò accade perché la materia proveniente dalla galassia circostante, come il gas interstellare o le stelle sfilacciate, è attratta dalla gravità del buco nero.

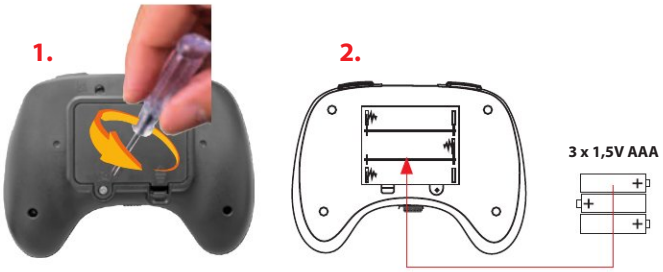
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA
Il fabbricante, AUTEC AG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [41955] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.cartronic.eu/service/konformitaetserklaerungen/DoC_41955_24.pdf

ES



1 Interruptor deslizante OFF/ON
2 Palanca de control para la altura de vuelo y rotación derecha/izquierda
3 Palanca de control hacia adelante, hacia atrás, izquierda, derecha
4 Ajuste de efectos de luz del anillo luminoso
5 Inicio/Parada de la rotación del anillo luminoso
6 Activación del modo Headless
7 Activación de la función de retorno
8 Velocidad rápida/lenta
9 Ajuste fino del anillo luminoso hacia adelante
10 Ajuste fino del anillo luminoso hacia atrás
11 Ajuste de la deriva hacia atrás
12 Ajuste de la deriva hacia adelante
13 Ajuste de la deriva hacia la derecha
14 Ajuste de la deriva hacia la izquierda
15 Orientación del anillo luminoso vertical/horizontal

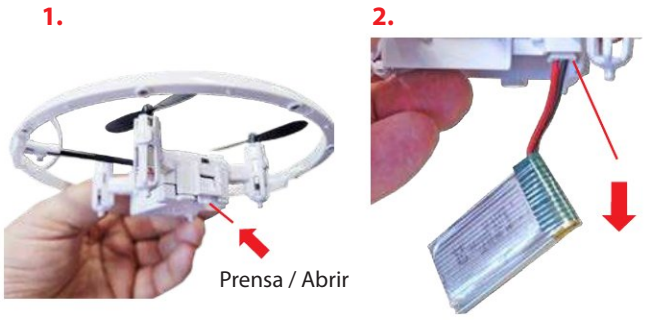
❶ Inserción de las baterías



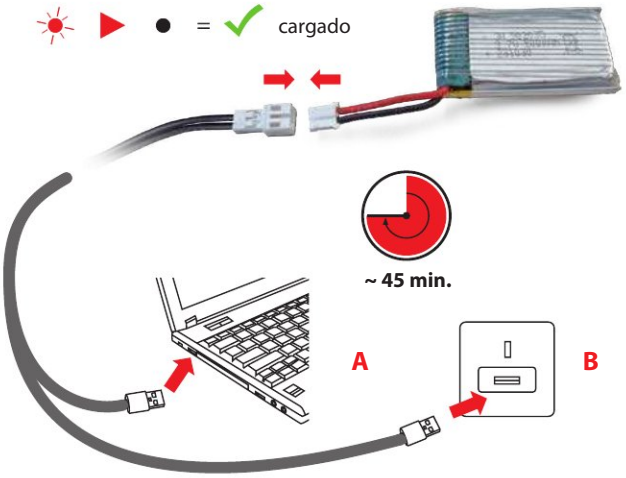
1. Afloje el tornillo del compartimento de las baterías en la parte posterior del control remoto y abra el compartimento de las baterías.
2. Inserte tres baterías AAA de 1,5 V (no incluidas) con la orientación correcta. Cierre el compartimento de las baterías y apriete el tornillo.

❷ Cargar la batería

Antes de retirar la batería, asegúrese de que el cuadricóptero y el control remoto estén **apagados**.



La batería se encuentra en la base del cuadricóptero. Después de presionar el gancho de desbloqueo (**1.**), abra el compartimento de la batería y retire la batería del cuadricóptero (**2.**).



Cargue la batería del cuadricóptero antes del primer uso. Después de un tiempo de carga de aproximadamente **45 minutos**, el cuadricóptero puede volar durante unos **15 minutos**.

Cargue la batería a través de una PC o un adaptador de corriente USB:

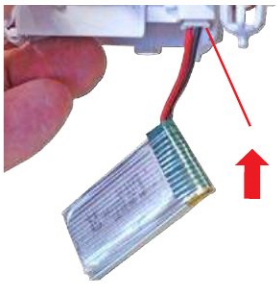
1. Conecte el cable USB al puerto USB de la batería y al puerto USB de la PC (**A**) o del adaptador de corriente USB (**B**).
2. El LED en el conector USB se iluminará en rojo durante la carga y se apagará una vez que la carga esté completa.

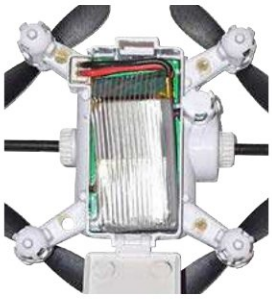
Protección contra la descarga profunda

Si el nivel de carga de la batería es demasiado bajo, la protección contra la descarga profunda detendrá el suministro de energía a los motores. La batería debe recargarse antes de que el cuadricóptero pueda continuar volando.

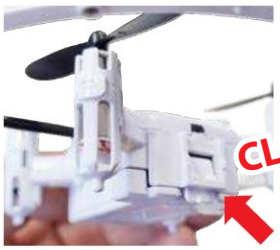
ES

1. 2.





Vuelva a conectar el enchufe de la batería a la toma de la batería (**1**.). Gire la batería de manera que los cables queden planos en el compartimento de la batería y la tapa se pueda cerrar fácilmente (**2**.).



Cierre la tapa del compartimento de la batería y asegure el gancho de bloqueo.

❸ Puesta en marcha





1. ON: prensa **2.**

1. Para encender el cuadricóptero, presione el interruptor de encendido/apagado hasta que la luz frontal del cuadricóptero comience a parpadear.
2. Coloque el cuadricóptero en el suelo frente a usted, con la parte trasera hacia usted y la luz frontal mirando hacia afuera.



1. **2.** **3.**

Encienda el control remoto ⏻ (**1.**). Sonará una señal acústica y el LED rojo de control del control remoto parpadeará. Mueva la palanca de control izquierda completamente hacia arriba (**2**.) y luego completamente hacia abajo para establecer la vinculación entre el control remoto y el cuadricóptero (**3**.).

La luz blanca del cuadricóptero y el LED de control del control remoto ahora permanecerán encendidos de manera continua. El cuadricóptero está listo para volar.

En caso de mal funcionamiento, verifique la carga de la batería y del acumulador.

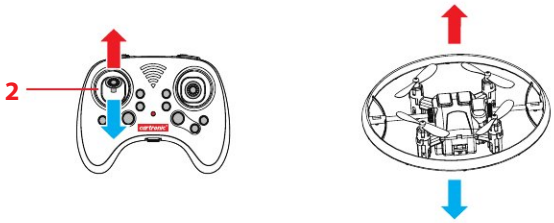
❹ Iniciar el vuelo

1. **2.** **3.**

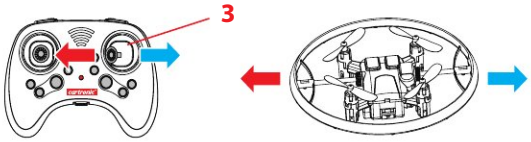


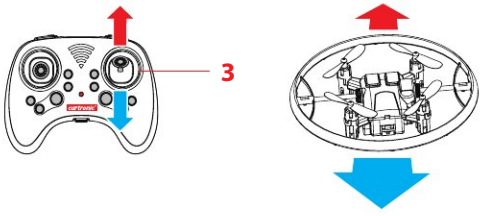
1. Presione el botón **4** para encender el anillo luminoso.
2. Presione hacia arriba la palanca de control izquierda y las hélices comenzarán a girar lentamente.
3. Presione nuevamente hacia arriba la palanca de control izquierda y el cuadricóptero despegará.

❺ Control del cuadricóptero









❻ Modo Headless

Al presionar el botón **6**, el cuadricóptero entrará en modo Headless. Sonará una señal acústica desde el control remoto y las luces del cuadricóptero parpadearán.

En el modo Headless, el cuadricóptero responderá a los comandos de control desde **la perspectiva del piloto** siempre en la dirección en la que se muevan las palancas de control, independientemente de cómo se haya girado previamente el cuadricóptero en horizontal. Esto ayuda a los pilotos principiantes a maniobrar el cuadricóptero cuando ya no pueden reconocer correctamente su orientación en el espacio.

Nota: Si el anillo luminoso está girando, la función Headless no está disponible.

❼ Calibración



Si el cuadricóptero deriva en alguna dirección durante el vuelo estacionario, es necesario recalibrarlo.

1. Aterrice el cuadricóptero y espere hasta que las hélices se detengan por completo.
2. Coloque el cuadricóptero en una superficie horizontal, gire la parte frontal de modo que esté orientada lejos del piloto y luego mueva ambas palancas de control hacia abajo y hacia afuera como se muestra en la imagen. El control remoto emitirá un tono de señal, las luces del cuadricóptero parpadearán al principio y luego permanecerán encendidas de manera continua. La calibración está ahora completa.

❽ Ajuste fino / Trimming

Para deriva hacia atrás



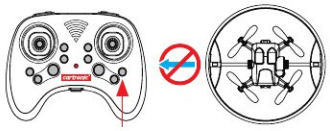
Presione el botón **11** hasta que la deriva se detenga

Para deriva hacia adelante



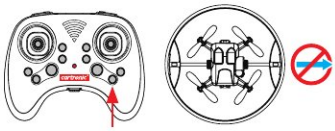
Presione el botón **12** hasta que la deriva se detenga

Para deriva hacia la izquierda



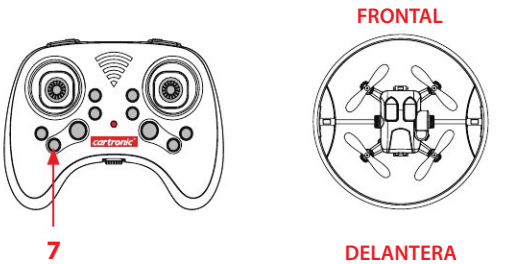
Presione el botón **14** hasta que la deriva se detenga

Para deriva hacia la derecha



Presione el botón **13** hasta que la deriva se detenga

❾ Función de retorno automático

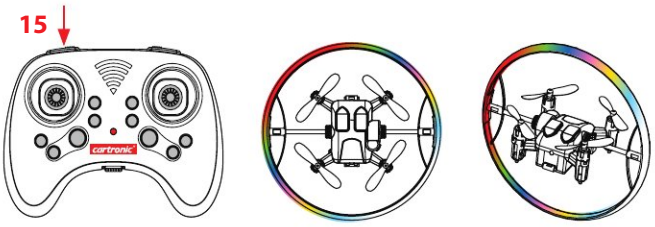


Al presionar el botón **7**, se activa la función de retorno automático. El control remoto emitirá una señal acústica, las luces del cuadricóptero parpadearán y el cuadricóptero regresará al punto de partida.

Esta función se ejecuta correctamente cuando el cuadricóptero fue dirigido directamente hacia adelante por el piloto en el despegue, lo que permite al dispositivo orientarse sobre lo que significa „regreso“. Antes de presionar el botón **7**, el cuadricóptero debe alinearse en el aire para que coincida con la orientación original como en el despegue.

Para detener el movimiento hacia atrás del cuadricóptero, empuje brevemente la palanca de control derecha hacia adelante hasta que el cuadricóptero se detenga.

❿ Control del anillo luminoso



Anillo luminoso paralelo al plano del rotor

Anillo luminoso perpendicular al plano del rotor

Al presionar el botón **15**, el anillo luminoso cambia entre una posición horizontal y una vertical durante el vuelo.



El anillo de luz gira

Cuando el cuadricóptero esté en el aire, presione el botón **5** para hacer girar el anillo luminoso. Si el anillo luminoso ya estaba encendido, se creará la impresión de una esfera de luz con animaciones de luz en movimiento.

Al presionar el botón **4**, se pueden cambiar los efectos de luz.

Nota: Al activar la rotación del anillo luminoso, el cuadricóptero experimentará simultáneamente un movimiento hacia adelante, que puede compensarse tirando hacia atrás la palanca de control derecha.

⓫ Ajuste fino de la posición del anillo luminoso



Durante el vuelo, el anillo luminoso puede ajustarse en cualquier ángulo con respecto al cuadricóptero.

Presione el botón **9** o **10** hasta alcanzar la posición deseada..

Nota: Los botones solo funcionan durante el vuelo.

⓬ Configuración de los efectos de luz



Una breve presión en el botón **4** enciende el anillo luminoso si estaba apagado. Al presionar nuevamente el botón, se pueden cambiar los efectos de luz. Una presión prolongada en el botón **4** apaga el anillo luminoso.

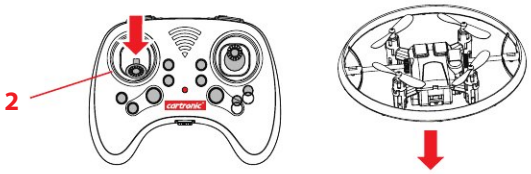
Nota: Los efectos de luz comienzan de manera aleatoria cuando se encienden.

ES

⓭ Protección contra la descarga profunda de la batería durante el vuelo

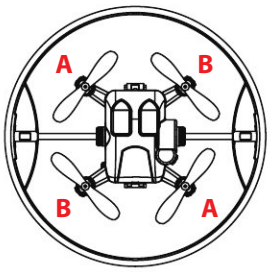
Cuando la carga de la batería del cuadricóptero es baja, el anillo luminoso se apaga, deja de girar si estaba activo, permanece en la posición horizontal y la luz frontal del cuadricóptero parpadea. Se recomienda volar el cuadricóptero de regreso rápidamente y aterrizarlo.

⓮ Protección en caso de accidentes de vuelo



Si el cuadricóptero se queda atascado o golpea un obstáculo, las hélices dejarán de girar y las luces parpadearán. Para salir de este estado, mueva la palanca de control izquierda completamente hacia abajo, como al aterrizar el cuadricóptero.

⓯ Reemplazo de las palas del rotor



Si las palas del rotor del cuadricóptero están dañadas o deformadas, deben reemplazarse con las palas de repuesto incluidas en el paquete.

Al reemplazar las palas, asegúrese de que las marcas „**A**“ y „**B**“ en las palas del rotor coincidan, de lo contrario, el cuadricóptero no podrá despegar correctamente.

Nota:

Si tiene alguna solicitud de servicio, comuníquese exclusivamente con AUTEC AG: consulte la página 1 para obtener detalles de contacto en: www.cartronic.eu.

Preguntas frecuentes (FAQ)

Problema	Causa	Solución
Las hélices no giran a pesar de la orden de control	1. Caja del motor obstruida 2. Cabello, hilos u otros residuos se han enredado en la hélice	Retire la pala del rotor, limpie los residuos y vuelva a instalar correctamente la pala del rotor (ver punto 15)
El cuadricóptero arranca, pero está inclinado hacia un lado	El cuadricóptero no estaba colocado en una superficie horizontal al arrancar	Coloque el cuadricóptero en una superficie horizontal y recalibre (ver punto 7)
Después de un impacto, el cuadricóptero arranca inclinado hacia un lado	El giroscopio no se ha reiniciado	Coloque el cuadricóptero en una superficie horizontal y recalibre (ver punto 7)
El cuadricóptero siempre se inclina hacia un lado y no puede despegar	Las palas del rotor están mal instaladas	Instale las palas del rotor según las instrucciones (ver punto 15)
Después de un impacto, el anillo luminoso no se detiene en la posición horizontal	El programa de protección está activo	Recalibre el cuadricóptero (ver punto 7)
La batería no se carga	Mal contacto entre el puerto de carga y el conector de carga	1. Reemplace el cargador 2. Reemplace el cable de carga
El control remoto emite constantemente señales acústicas	El modo Headless o la función de retorno está activada	Desactive el modo Headless o la función de retorno
El control remoto emite señales acústicas y la luz de control parpadea constantemente	Baja carga de la batería	Reemplace las baterías por unas nuevas

Visita nuestra tienda en línea
para otros productos interesantes:
www.cartronic.eu

INDICACIONES DE SEGURIDAD



ES

Operación

No peque etiquetas en el helicóptero porque esto puede perturbar la recepción. Mantenga alejados de la hélice las manos, el cabello y la ropa suelta. No realice modificaciones ni reconstrucciones en el helicóptero.

Entorno de funcionamiento

Use el helicóptero sólo en un interior sin corriente de aire. No lo use al aire libre. Espacio necesario ~ 10 m (longitud) x 6 m (anchura) x 2,5 m (altura).

ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones de los ojos! Mantenga una distancia de seguridad mínima de 3 metros. En el entorno de funcionamiento no deben haber personas, animales ni otros obstáculos.

Mantenimiento

Controle regularmente si hay daños en el cable, la clavija y los rotores. No use el helicóptero si está dañado. Sustituya correctamente las piezas dañadas antes de una nueva puesta en funcionamiento. Evite el ensuciamiento del helicóptero. Desconecte el helicóptero y sepárelo del cable de carga antes de limpiarlo. Limpie el helicóptero sólo con un paño suave o un pincel suave. No emplee productos de limpieza ni disolventes.

Manejo de la batería de litio-polímero (LiPo)

Emplee para cargar sólo los cables de carga suministrados. Cada manipulación en el cable de carga puede producir graves daños. Compruebe regularmente si hay daños en los cables de carga y no use ningún cable de carga dañado. El helicóptero sólo se puede cargar en una base no inflamable, resistente al calor y no conductiva. Elimine todos los materiales combustibles y fácilmente inflamables del entorno de carga. Separe el acumulador del cable de carga después del procedimiento de carga.

Almacenamiento: Las baterías LiPo sólo se deben almacenar en estado cargado. Recargue de inmediato la batería después del vuelo y almacénela siempre cargada.

El fabricante no se responsabiliza por daños debidos a un uso incorrecto de la batería LiPo. No tire nunca las baterías LiPo en el fuego ni fuentes de calos similares. No trate nunca de abrir ni destruir la batería LiPo.

No guarde nunca el helicóptero y la batería LiPo en el coche ni en otro lugar donde la temperatura pueda subir por encima de 60°. En caso extremo la batería LiPo se puede calentar demasiado y explotar.

Evite la radiación solar directa.

- No tire nunca la batería LiPo al suelo.
- Evite un contacto de los polos positivo y negativo o con objetos de metal.
- No abra la batería LiPo.
- No use la batería LiPo en la cercanía de fuegos ni a temperaturas del entorno por encima de 80 °C.
- No sumerja la batería LiPo en agua ni mójela.
- No cargue la batería Lipo bajo radiación solar directa ni cerca de un fuego.
- No introduzca clavos ni objetos de metal en la LIPO.
- No aplaste ni golpee la LiPo.
- No tire ni lance la LiPo.
- No use la LiPo si está deformada o dañada.
- No suelde directamente en la LiPo.
- No cargue ni descargue la LiPo con la polaridad invertida.
- Evite que la LiPo contacte con el tomacorriente o el encendedor de cigarrillos en el coche.
- Use la LiPo sólo para su helicóptero y nunca para otra aplicación.
- No toque directamente con las manos una LiPo que se está derramando.
- Personas (inclusive niños) con limitaciones de sus capacidades físicas, sensoriales o mentales o con falta de experiencia y/o conocimiento no pueden usar el equipo, a no ser que sean supervisadas por una persona responsable por su seguridad o esta persona les haya dado instrucciones. Los niños se deben supervisar para asegurar que no jueguen con el equipo.

Comportamiento en caso de incendio con las baterías LiPo

En caso que las baterías LiPo se inflamen debido a circunstancias exteriores son obligatorias las siguientes medidas. Guarde la calma y actúe con prudencia. Bloquee el área de peligro. Exija de inmediato que todos los espectadores, transeúntes y otras personas abandonen el lugar de incendio en dirección contraria al viento. Encargue la eliminación de todos los objetos inflamables del área de peligro si fuera posible. No inhale los gases de incendio ni el humo. Peligro de intoxicación. No emprenda intentos de extinción con agua, peligro de explosión.

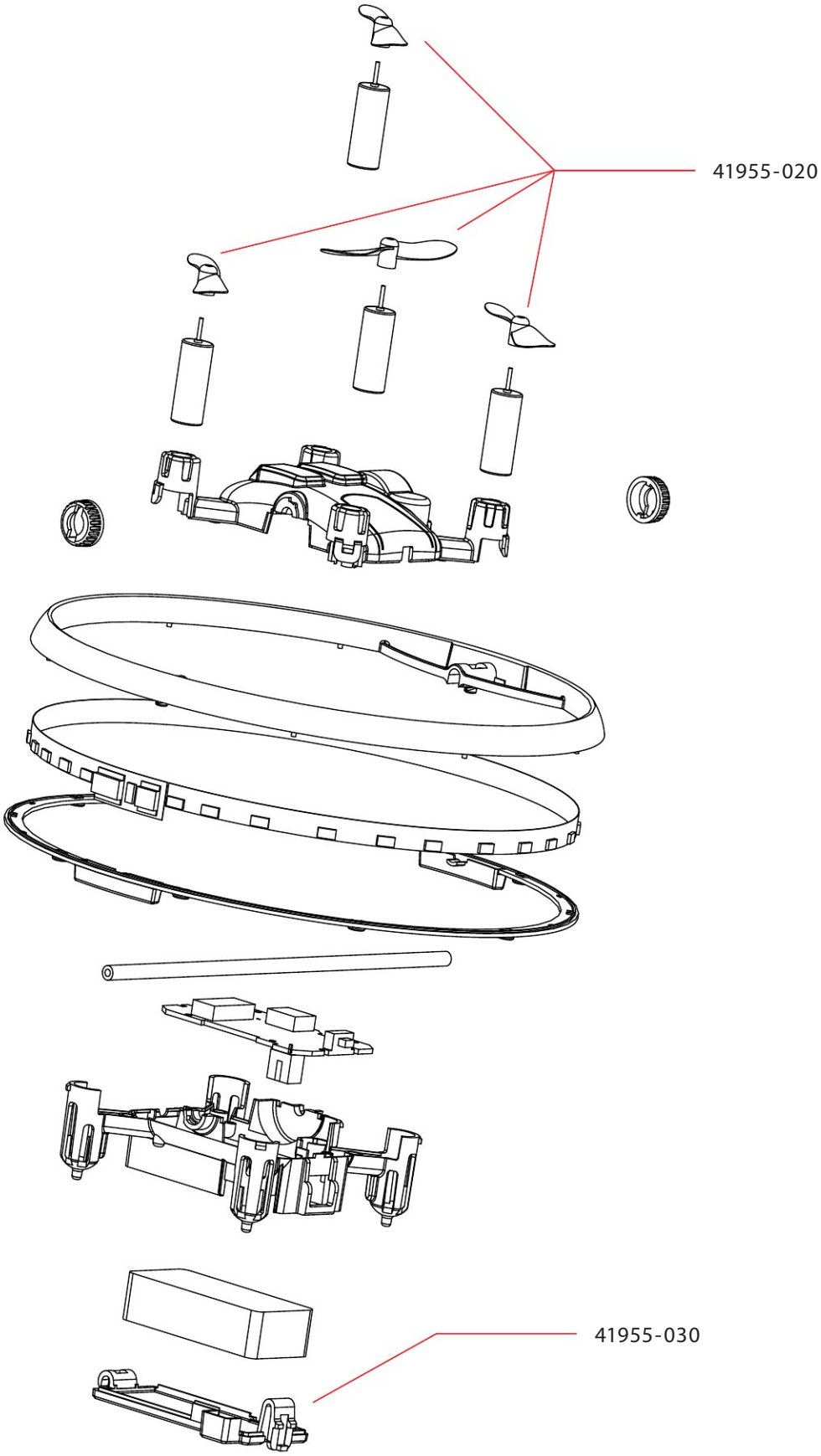
Como medios de extinción se apropian:

Arena seca, extintores de incendio, mantas extintoras, tapas a prueba de fuego de tamaño apropiado, agua salada. Acérquese al lugar de incendio con viento de espalda y use los medios de extinción de forma resuelta y conforme a las prescripciones, es decir eche la arena de extinción completamente y de una vez sobre el lugar de incendio y cubra herméticamente el lugar. Recoja el lugar de incendio sólo después del enfriamiento completo y un largo tiempo de espera (> 2 horas) y deseche los restos como residuo de contaminantes conforme a las prescripciones legales. Use guantes de protección para esto.

Pida la ayuda de los bomberos si tiene algunas dudas sobre sus intentos de extinción. (112).

MANEJO DE LAS BATERÍAS

Las baterías y los acumuladores no se deben desechar en la basura doméstica porque son residuos peligrosos. El distribuidor/vendedor original está obligado por la ley a retornar las baterías usadas. Vd. puede entregar gratis las baterías después del uso a nuestro centro de ventas o al comercio en su cercanía o en los centros de recogida comunales. Compruebe regularmente las baterías y sáquelas después del uso para evitar un posible derrame. Coloque las baterías con la polaridad correcta. Sólo se deben emplear las baterías recomendadas. No cargue las baterías no recargables. Saque las baterías usadas del juguete y deséchelas conforme a las prescripciones del fabricante. No ponga en cortocircuito los bornes de conexión. Cargue las baterías recargables sólo bajo la supervisión de adultos. No se deben emplear diferentes tipos de baterías ni baterías nuevas y usadas juntas.


41955-020
41955-030

PIEZAS DE REPUESTO

41955-010



41955-020



41955-030



41955-040



CONOCIMIENTO



Impresión artística de un cuásar.

¿Qué es un QUASAR?

Un quásar es el núcleo activo de una galaxia, que aparece casi puntual en luz visible y se asemeja mucho a una estrella. Emite enormes cantidades de energía en diversas longitudes de onda. El nombre „quásar“ proviene del término inglés „quasi-stellar radio source“, que se puede traducir como „fuente de radio cuasi estelar“ o „fuente de radio parecida a una estrella“.

La radiación de un quásar es generada por un disco giratorio de materia luminosa, llamado disco de acreción, que rodea a un agujero negro supermasivo.

Según el conocimiento actual, en el centro de todas las galaxias con un abultamiento central se encuentra un agujero negro muy masivo, que puede tener masas de varios millones a miles de millones de veces la masa del Sol. Las galaxias activas se caracterizan porque el agujero negro central gana masa con el tiempo. Esto sucede porque la materia de la galaxia circundante, como el gas interestelar o las estrellas desgarradas, es atraída por la gravedad del agujero negro.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, AUTEC AG declara que el tipo de equipo radioeléctrico [41955] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.cartronic.eu/service/konformitaetserklaerungen/DoC_41955_24.pdf

AUTEC® AG
toys and more
www.cartronic.eu

AUTEC AG
Daimlerstraße 61
D-90441 Nürnberg
Tel.: +49 911 9 66 10 - 0
Fax: +49 911 9 66 10 60
E-Mail: service@cartronic.de

07.2024 - 41955 - ob