

Segelyacht Omega



Die Omega aus der Feder von Ron Holland*, dem bekannten Schiffsdesigner, ist eine typisch schwedische Segelyacht für ambitionierte Fahrten- und Weltumsegler. Gefällige Linienführung, relativ schlank (Längen/Breiten-Verhältnis 3:1), relativ wenig Tiefgang (1,70 m), Bleikiel, Markenbeschläge und gute schwedische Qualität.

Aufgrund des sportlichen Riggs und der vielen Trimmmöglichkeiten ist sie auch auf den Regattabahnen zu Hause. Sie hat ein 7/8 Rigg mit auf dem Kiel stehendem Mast und gepfeilten Salingen. D.h. dass der Mast auch ohne Achterstag (hinteres Stahlseil zur Mastbefestigung) stabil steht.

Die serienmässige Selbstwendeanlage ist ein weiteres typisch schwedisches Accessoire, was vielen topgeriggten Booten dieser Größe mit ihren geraden Salingen und dem Babystag verwehrt bleibt. Damit kann man in engen Gewässern, z.B. in den Schären bequem aufkreuzen (gegen den Wind segeln).

Das Cockpit ist sehr groß, bequem und geräumig. Die Bänke sind ca. 2,10 m lang. Das Schiff wurde wahlweise mit Pinne oder Radsteuerung ausgeliefert. Bezüglich des Mahagoni-Ausbaus wurden mehrere Varianten

ausgeliefert. Eine große und eine kleine Achterkabine bzw. zwei gleich große. Kartentisch vor dem WC-Raum bzw. dahinter. Bis 1989 wurden Spars-Masten und Yanmar-Motoren mit Wellenantrieb verbaut. Ab 1990 dann Selden-Rigg und Volvo Motor (MD2003) mit Saildrive. Der Motor ist gut erreichbar. Von 1986 bis zur schwedischen Wirtschaftskrise Anfang der 90er Jahre wurden ca. 210 Yachten gebaut.

BASIS-INFORMATIONEN

Maße:	11 x 3,36 m
Tiefgang:	max. 1,7 m
Gewicht:	5,3 Tonnen
Werft:	Brd. Börjeson (Schweden)
Motor:	Yanmar 3GM 30 / 27 PS
Takelung:	Slup mit 7/8 Rigg

** Seit über 40 Jahren entwickelt Ron Holland Design innovative, oft bahnbrechende Segelyacht-Designs. Eine unübertroffene Vielfalt, die von siegreichen IOR Regattayachten bis hin zu Maxi Weltmeisterschaft Designs reichten und dann auf einige der größten, beeindruckendsten Segelyachten, die jemals geschaffen wurden, fortsetzten. Die von Ron Holland entworfenen Segelyachten kombinieren Leistung zum Gewinnen von Regatten mit Schönheit, Komfort und struktureller Vollständigkeit zu einem Niveau, das neue Industriestandards für eine neue Generation der Hochleistungssegeljachten setzt.*